

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R A M B L E R		R e b e l		1967	5 7 9 9
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + s.couvercle coffre, - "770" + "232 SIX" de chaque côté à l'AV. - ".7....B" devant le No châssis *)						
Constructeur du châssis		American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée				
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage				
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, carburateur						
Position du mot. avant		Frein-moteur		à double corps		
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur		5'004
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Largeur		1'990
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'488	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150	Voie arrière	1'486
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel sur demande		Diam. de braq.	11.80	Porte à faux arr.
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	840	700	1'540	Dimension	7.75-14	7.75-14
Charge utile			420	Charge pneu	1'150	1'150
Total			1'960		4 Ply	
Gar. de fabr.	1'007	1'098	2'105			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur AMERICAN MOTORS		C.V. frein 155 SAE
Alésage		95.25		Course		88.9
						C.V. Impôts 19.36
Forme de la carrosserie		limousine *)				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Sièges séparés à l'avant =		5		2		3

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR 19,2 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....B" vor Chassis-Nr. = Modèle 1967.
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
 - ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".
 - ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées. (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 7 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : sont branchés avec les phares.
 - Feux arrières latéraux : sont recouverts.
 - Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
 - Désignation du moteur : est frappée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R A M B L E R		R e b e l		1967	5 7 9 9
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + s.couvercle coffre, - "770" + "232 SIX" de chaque côté à l'AV. - ".7....B" devant le No châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée						
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage						
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, carburateur						
Position du mot. avant Frein-moteur [à double corps						
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur	5'004	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Largeur	1'990	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'488	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'486	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel sur demande		Diam. de braq.	11.80	
Porte à faux arr. 1'300						
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	840	700	1'540	Dimension	7.75-14	7.75-14
Charge utile			420	Charge pneu	1'150	1'150
Total			1'960		4	Ply
Gar. de fabr.	1'007	1'098	2'105			
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur		AMERICAN MOTORS
Alésage				Course		88.9
				C.V. frein		155 SAE
				C.V. impôts		19.36
Forme de la carrosserie limousine *)						
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)						
Places debout						
Sièges séparés à l'avant = 5 2 3						

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR 19,2 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....B" vor Chassis-Nr. = Modèle 1967.
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées.
(commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 7 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : sont branchés avec les phares.
Feux arrières latéraux : sont recouverts.
Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
Désignation du moteur : est frappés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type