

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R		R e b e l		1967	5 7 9 8	
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + a.couvercle coffre - "770" + "V 290" de chaque côté à l'avant.- ".7....H" devant le No de châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur la culasse							
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in., carburateur à double corps)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'749 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)				Longueur 5'004	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3		Largeur	1'990	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'488		Hauteur	1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'486	Empattement 2'895	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel sur demande		Diam. de braq.	11.80	Porte à faux arr. 1'300	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression -AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	870	690	1'560	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur
Charge utile			420	Charge pneu	1'150	1'150	Largeur
Total			1'980		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'005	1'091	2'094	Custom Power Cushion			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		AMERICAN MOTORS C.V. frein	200 SAE
Alésage		95.25		Course		83.31	C.V. Impôts 24.186
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Sièges séparés à l'avant = 5		2		3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réfecteurs	2/ comb.avec feux arrières 19.2cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....H" devant No du châssis = Modèle 1967
- ***) Transmission : sur demande avec surmultipliée
 - ou avec boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage méc. sur "P"
 - ou avec boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 20° vers le bas, 5 cm devant l'extrémité de la carrosserie.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares.
- Feux arrières latéraux : sont recouverts.
- Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
- Désignation du moteur : est frappée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	R A M B L E R		R e b e l		1967	5 7 9 8		
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + a.couvercle coffre. - "770" + "V 290" de chaque côté à l'avant. - ".7....H" devant le No de châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur la culasse								
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in., carburateur à double corps)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'749 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)			Longueur 5'004			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3		Largeur 1'990			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'488		Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		170 Voie arrière 1'486		Empattement 2'895		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq.			11.80 Porte à faux arr. 1'300			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression -AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	870	690	1'560	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur	
Charge utile			420	Charge pneu	1'150	1'150	Largeur	
Total			1'980		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'005	1'091	2'094	Custom Power Cushion			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		AMERICAN MOTORS C.V. frein 200 SAE		
Alésage		95.25		Course		83.31 C.V. impôts 24.186		
Forme de la carrosserie		limousine *)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Sièges séparés à l'avant = 5		2		3				

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières 19.2cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....H" devant No du châssis = Modèle 1967
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
 - ou avec boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage méc. sur "P"
 - ou avec boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 20° vers le bas, 5 cm devant l'extrémité de la carrosserie.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares.
- Feux arrières latéraux : sont recouverts.
- Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
- Désignation du moteur : est frappée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type