

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R A M B L E R		A m e r i c a n		1967	5 7 9 7
Caractéristiques "American" s.ailes AV + s.couvercle coffre.- "440" devant les portes,- "232 SIX" de chaque côté à l'AR.-".7....B" devant No châssisCarburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée						
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage						
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, avec carburateur						
Position du mot. avant		Frein-moteur			à double corps	
Cylindrée	3'800cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)			Longueur 4'597	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'780		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'422		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'397		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.10/11.80		
Hauteur 1'400						
Empattement 2'692						
Porte à faux arr. 1'100						
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne - s.dem.assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	740	550	1'290	Dimension	6.95x14	6.95x14
Charge utile			420	Charge pneu	1'170	1'170
Total			1'710		4	Ply
Gar. de fabr.	929	904	1'834			
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assistée				Marque du moteur AMERICAN MOTORS		C.V. frein 155 SAE
Alésage 95.25			Course 88.9		C.V. impôts 19.36	
Forme de la carrosserie limousine *)						
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)						
Places debout						
Sièges séparés à l'avant = 5 2 3						

Phares: marque	2/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 101 dB
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....B" devant No du châssis = Modèle 1967
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
 - ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "p"
 - ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 7 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : sont branchés avec les phares.
 - Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		R A M B L E R		A m e r i c a n		1967		5 7 9 7	
Caractéristiques "American" s.ailes AV + s.couvercle coffre.- "440" devant les portes,- "232 SIX" de chaque côté à l'AR.-".7....B" devant No châssisCarburant essence									
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug									
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée									
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage									
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, avec carburateur									
Position du mot. avant		Frein-moteur		à double corps					
Cylindrée 3'800cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur		4'597			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur		1'780			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422		Hauteur		1'400	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'397		Empattement		2'692	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.10/11.80		Porte à faux arr.		1'100	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne - s.dem.assisté par dépression									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	740	550	1'290	Dimension	6.95x14	6.95x14	Longueur		
Charge utile			420	Charge pneu	1'170	1'170	Largeur		
Total			1'710		4	Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	929	904	1'834				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.dem.assistée				Marque du moteur AMERICAN MOTORS			C.V. frein 155 SAE		
Alésage			95.25	Course		88.9	C.V. impôts 19.36		
Forme de la carrosserie			limousine *)						
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu	arr. 3)	Places debout			
Sièges séparés à l'avant =			5	2	3				

Phares: marque	2/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 101 dB
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....B" devant No du châssis = Modèle 1967
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
 - ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P"
 - ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 7 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : sont branchés avec les phares.
 - Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type