

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	T C M	FG 18 N 15	CH 5795 17

Constructeur TCM TOYO UMPANKI CO., LTD. Osaka (J)
 Identification sur la plaque du constructeur "FG 18 N 15"
devant le N° du châssis -
 Plaque constructeur sur la paroi avant, à gauche
 N° du châssis à droite, au centre en haut sur le châssis
 Identification du moteur "J 15" devant le No du moteur, à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, au-dessus du distributeur
 Importateur principal AKTIENGESellschaft ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf [d'allumage
 Véhicule homologué 4280225

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 *
 Direction mécanique, assistance hydraulique, sur roues AR
 Transmission boite Powershift avec convertisseur de couple
 Nombre de vitesses 1 Entraînement sur roues avant
 Frein de service hydraulique, à expansion interne,
sur les roues avant
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur les roues avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque NISSAN Type J15PU240
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant B Position au centre
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 78,0 Course 77,6
 Cylindrée 1482 CV-impôt 7,55
 Puissance en KW 29,5 (SAE-net) à U/min 2300
 Bruit à l'arrêt 67,0 dB/A à U/min 1725
 Silencieux l = 300 x ø 160 mm
 Mesure des gaz 1,5 % CO à 800 t/min
 Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie élévateur à fourche avec toit-abri
 Nombre de portes - Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar
 Cale 175x120x120 mm Retroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av - centre - ar -
Dimensions
 Longueur intérieur - extérieur 3540 Empattements 1400
 Largeur - *) 1100 Essieu double av - ar -
 Hauteur - 2250 Voies av 920 *) ar 920
 Porte à faux av 1685 Voies av - ar -
 ar 455 ar -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage ø g 3700 d 3700
 (longueur de la fourche 1270 mm)

Poids
 avant 1400 arrière 1650 total 3050
 Poids à vide (avec mât élévateur type VM 350-423)
 Charge utile 1400 1650 3050
 Poids total 1400 1650 3050
 Poids garants 4840
 Pneus 6.50 - 10 5.00 - 8 *)
10 / 7,75 8 / 8,0
 Ply / bar 3830 1890
 Charge 25 20
 pour V max -
 Jantes -
 Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Charge garantie sur le toit -
 Vitesse maximale selon le constructeur 17,0 km/h
 testée 15,7 km/h à U/min 3000 au moteur - prise de force

Equipement	§)	
Feux de route	HELLA K 11078/K11095	
Feux de croisement	HELLA K 11078/K11095	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av lat. 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux amers de brouillard		
Feux complementaires		
Eclairage plaque		
Essue-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KNIGHT EKM-100	
	ou d'autres modeles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail	
Marque et type	T C M	FG 18 N 15
Homologation	CH 5795 17	
N°		
Carrosserie	élevateur à fourche	
Places	total 1	avant
Poids à vide	3050	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 7,55
Poids total	3050	Cylindrée 1482

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les resultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Variantes de pneus : AV = 6.50 - 10 Superelastic 4620 kg Vmax 25 km/h
 AR = 5.00 - 8 Superelastic 2140 kg 25 km/h
 sur demande avec pneus-jumelés à l'avant:
 6 roues, largeur 1510 mm, voie 1110 mm.

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation :

137 - signalisation jaune/noir: sur la protection de la fourche;
 138 - protection : sur la fourche.