

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	T C H	FG 10 N 15	CH 5795 13

Constructeur TCM TOYO EMPANKI CO., LTD, Osaka / Japon
 Identification sur la plaquette du constructeur "FG 10 N 15"
devant le N° du châssis -
 Plaquette constructeur sur la paroi avant, à gauche
 N° du châssis à droite, au centre en haut sur le châssis
 Identification du moteur "J 15" à gauche, latéralement sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage
 Importateur principal AKTIENGESSELLSCHAFT ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf
 Véhicule homologué 4 150 289

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux <u>2</u>	Marque <u>NISSAN</u>	Type <u>J15 FU 240</u>	
Direction <u>mécanique, assistance hydraulique, sur roues AR</u>	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Transmission <u>boîte Powershift avec convertisseur de couple *)</u>	Carburant <u>B</u>	Position <u>au centre</u>	
Nombre de vitesses <u>1 *)</u>	Refrédissement <u>eau</u>	Nombre cylindres <u>4</u>	
Frein de service <u>hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant</u>	Alésage <u>78,0</u>	Course <u>77,6</u>	
	Cylindrée <u>1483</u>	CV-impôt <u>7,55</u>	
	Puissance en kW <u>21 (SAE-net.)</u>	à t/min <u>2300</u>	
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues avant</u>	Bruit à l'arrêt <u>69,5 dB/A</u>	à t/min <u>1725</u>	
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Silencieux <u>1 pot 300 x Ø 160 mm</u>		
Ralentisseur <u>-</u>			
Contrôle 2 circuits <u>-</u>	Mesure des gaz <u>CO = 3,0 % à 600 t/min</u>		
	Déparasitage <u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D</u>		

Carrosserie	Poids		
<u>élévateur à fourche avec toit-abri</u>	avant <u>1200</u>	arrière <u>1000</u>	total <u>2200</u>
Nombre de portes <u>-</u>	Poids à vide <u>avec</u>		
Compteur de vitesse <u>-</u>	<u>mât élévateur, type VM 300</u>		<u>- 425</u>
Ceintures sécurité <u>av - ar</u>	Charge utile <u>1200</u>	<u>1000</u>	<u>2200</u>
Cale <u>180x120x120 mm</u>	Poids garantis <u>3100</u>	<u>1000</u>	<u>2400</u>
Antivol <u>-</u>	Rétroviseurs <u>gauche + droite</u>		
	Pneus <u>6.50 - 10</u>	<u>5.00 - 8</u>	
Nombre de places <u>t 1 av - centre - ar</u>	Ply / bar <u>10 / 7,0</u>	<u>8 / 7,0</u>	
	Charge <u>2790</u>	<u>1750</u>	
Dimensions	pour V max <u>20</u>	<u>20</u>	
Intérieur	Jantes <u>5.50 F - 10</u>	<u>3.00 D - 8</u>	
Longueur <u>3110</u>			
Empattements <u>1400</u>			
Largeur <u>1080</u>			
Essieu double <u>av - ar</u>			
Voies <u>av 890 ar 920</u>			
Hauteur <u>2080</u>			
Porte à faux <u>av 1350 ar 360</u>			
Voies <u>av - ar</u>			
Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>g 3700 d 3700</u>			
Braquage Ø <u>longueur y compris fourche de 960 mm</u>			
	Garz poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
	Garantie poids de l'ensemble		
	Poids remorquable testé		
	Charge garantie sur le toit		
	Vitesse maximale selon le constructeur <u>14,5</u>		km/h
	testée <u>15,0</u> km/h à t/min <u>2800</u>		au moteur prise de force

Equipement	§)	
Feux de route		
Feux de croisement	HELLA K 11095	
Feux de position	HELLA K 11095	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av lat. 4 (E)	ar 2a (E)
Catadiopres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux amère de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KNIGHT EXM 100	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	T C M	FG 10 N 15	
Homologation			
N°	CH	5795 13	
Carrosserie	élevateur		
Places	total	1	avant
Poids à vide	2200	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	7,55
Poids total	2200	Cylindrée	1483

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- §) Equipement : la hauteur des feux de croisement est admise pour raisons techniques; la cale est obligatoire (convertisseur de couple).
- * Transmission : livrable sur demande avec une boîte mécanique à 2 vitesses.

Inscription dans le permis de circulation:

137 - signalisation jaune/noir: le dispositif de protection sur la fourche;
 138 - protection : sur la fourche.