

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
**Châssis de camion**  
 (Camion lourd)

Marque  
**CHEVROLET**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**3800** **THRIFTMASTER**  
 Pneus jumelés

Bordereau-type  
 N° **578/A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 3800 " latéralement s/capot moteur et pneus jumelés  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur longeron, vis-à-vis démarreur (sous le capot)  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, entre démarreur et distributeur  
 Constructeur du châssis General Motors Corp., Chevrolet Motor Division, DLTROIT (Mich.) USA.  
 Constructeur du moteur General Motors Corp., Chevrolet Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.

**MOTEUR**  
 Marque et type **CHEVROLET Thriftmaster**  
 Genre En ligne, s. en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 88,898 mm.  
 Course 95,248 mm.  
 C.V.-Impôt 18,065  
 Cylindrée totale 3'547 cm³  
 C.V. frein 93,3  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique (à câble) sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur  
 Genre/Forme Exécution individuelle  
 Nombre de portes (cabine) 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> . . . . .	1'018 kg.	757 kg.	1'775 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	2'217 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <u>av. pneus jumelés</u> . . . . .	kg.	kg.	3'992 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	7.00 - 18	8 Ply	<del>800</del> / jumelés
Capacité de charge (par pneu 990 kg.) . . . . . par essieu	1'980 kg.	3'960 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque **GALLAY**
- Feux de position **2**, dans calandre radiateur **\*\***) Feux rouges **1**, combiné
- Feux stop **1**, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur **1**, élect.
- Essuie-glace **2**, à dépression
- \*)** Syst'anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller
- 1)**
- 2)**

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.440mm.
Voie	arrière	1.610mm.
	Largeur hors-tout	2.030mm.
Empatement		3.480mm.
Longueur hors-tout	<b>***</b> )	5.670mm.
Hauteur (non chargé)		1.960mm.
Garde au sol		220mm.
Porte à faux, arrière		1.190mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		15,80 m.
Diamètre de braquage ext. droite		16,00 m.

**OBSERVATIONS**

- \*)** Phares : Dispositifs Gallay avec ampoule Blix à cuiller sont montés à Biemme.
- \*\***) Feux de position : Placés à 470 mm. du bord ext. Longueur y compris roue de réserve. Le support de la roue de réserve forme une prolongation du chassis de 200 mm. - Longueur totale sans roue de réserve, mais avec support de la dite = 5.560 mm.

- 1)** Feu rouge : Doit être monté de telle façon qu'il ne se trouve pas à plus de 400 mm. du bord extérieur du vhc.
- 2)** Indicateurs de direction : A monter en accord avec les prescriptions après montage de la carrosserie.
- 3)** Tuyau d'échappement : A diriger horizontalement et en droite ligne jusqu'à l'extrémité arrière du chassis.
- 4)** Témoins d'allées : A monter sur les allées avant.

Bienne, le 4. 4. 1950

Lieu et date de l'expertise-type