Genre du véhicule		Marque de fabrique			Туре			ordereau-type N*	
Chariot de	travail	<u>.</u>	HYST	ER	н	60	F	. 5	789
Caractéristiqu	ies "H 60) Fin Bu	r plaquet	te du constr	ucteur. à	droite	, à l'intérie	ur sur l'a	uvent
			are-jambe				essence	Nombre de c	
					u Nijmege		- Imp. U. Amn		
Nº du châssi:				ut sur le lo				<u> </u>	
Nº du moteur				ntre du bloc					
Type du mote	ur G 193	(sur	plaquette	du moteur)	+ 2213 Sp	ecNr.	***		··
Position du n	not. au ce	ntre	Frein-moteur		-				
Cylindrée.	3'147	cm³	Frein de remo	rque	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Dimensions	ext. en mm
Temps	4		Transmission	mécanique	**) Dis	positif	remorquage:	Longueur	2'575
Refroidissement eau			Nombre vit. a	vant 2	à b	roche,	assurés	Largeur	1'213
Entrainement avant		;	Vitesse en 1" Vole avant		avant	955 Hauteur		ariable	
Nombre d'axe	s 2		Vitesse en pr	ise dir. 20	Voie	arrière	955	Empattemen	1'720
Nombre de p	neus 4	" " " "	Bioquage diff	érentiel	Dlam	. de braq.	4,3	Porte à faux	arr. 370
Frein de s				xpansion int					
2ème freir	ı E	écaniq	ue, à e	rpansion int	erne, sur	les ro	ues avant, à	câble	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions	int. en mm
A vide			§)	Dimension	8.15-15	6.50-1	0	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	51850	21850		Largeur	
Total					12 Ply	10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					à 8,5 att	[Haut, ridellos	3
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: pa	sition cer	tre -	hydrostat	ique s.r.AR	Marque du	moteur	CONTINENTAL	C.V. frein	72 SAE
Alésage 95			95		Course		111	C.V. impôts	16,02
	-		élévatour			_ -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Forme de la	carrosserie		CICATION						

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs ávec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV= séparés latéralement (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb.avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ BOSCH K 23262	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
	Pot d'échappement marqué 137802 CH

Observations et exceptions

*) Identification : en préfixe au No du châssis = B 3 D = Danville

B 3 A = Irvin

B 3 E = Nijmegen

**) Transmission : Sur demande boîte automatique Monotrol HYSTAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 1 vitesse. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).

Mesures de sécurité (à inscrire dans le permin de circulation, page 4)

- lorsque le véhicule circule sur la voie publique les fourches mobiles doivent être redressées; les fourches fixées à dessure doivent être enlevées ou recouvertes d'un caisson de protection avec marqueses (kune/noim).
- §) Les poids à vide doivent être contrôles lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.1.67

La Commission d'expertise-type

et de ch Constructeu N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	naque cô- ir du châss is frappé ir frappé teur G 10 mot. au c 311 4 ment eau	té sur is HYSTE à dro à dro 93 (sur centre	pare-jamber R NV, Danv ite, en har ite, au cer plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	te du const s *) ille (USA) ut sur le l ntre du blo du moteur) orque	Carbon Carbon Carbon Nijmege ongeron + c, sur pla + 2213 Sp	n (NL) - sur plaque quette rivecNr.	sence Imp. U. Am ette vée emorquage:	Nombre de cy mann, Langen	lindres 4 thal
et de ch Constructeu N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	naque cô- ir du châss is frappé ir frappé teur G 10 mot. au c 311 4 ment eau	té sur lis HYSTE à dro à dro 93 (sur centre 47 cm ³	pare-jamber R NV, Danv ite, en har ite, au cer plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	s *) ille (USA) ut sur le l ntre du blo du moteur) orque mécanique	Carbo ou Nijmege ongeron + c, sur pla + 2213 Sp **) Dis	n (NL) - sur plaque quette rivecNr.	sence Imp. U. Am ette vée emorquage:	Nombre de cy mann, Langen Dimensions e Longueur	thal
et de ch Constructeu N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de	naque cô- ir du châss is frappé ir frappé teur G 10 mot. au c 311 4 ment eau	té sur lis HYSTE à dro à dro 93 (sur centre 47 cm ³	pare-jamber R NV, Danv ite, en har ite, au cer plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	s *) ille (USA) ut sur le l ntre du blo du moteur) orque mécanique	Carbo ou Nijmege ongeron + c, sur pla + 2213 Sp **) Dis	n (NL) - sur plaque quette rivecNr.	sence Imp. U. Am ette vée emorquage:	Nombre de cy mann, Langen Dimensions e Longueur	thal
N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	is frappé ir frappé teur G 19 mot. au 6 3*12 4 ment eau	à dro à dro 93 (sur centre 47 cm ³	ite, en har ite, au cer plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	ut sur le l ntre du blo du moteur) orque mécanique	ongeron + c, sur pla + 2213 Sp **) Dis	sur plaquequette rivecNr.	ette rée emorquage:	Dimensions e	xt. en mm
N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	is frappé ir frappé teur G 19 mot. au 6 3*12 4 ment eau	à dro à dro 93 (sur centre 47 cm ³	ite, en har ite, au cer plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	ut sur le l ntre du blo du moteur) orque mécanique	ongeron + c, sur pla + 2213 Sp **) Dis	sur plaquequette rivecNr.	ette rée emorquage:	Dimensions e	xt. en mm
Type du mo Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	mot. au e 3'12 4 ment eau nt ava	93 (sur centre 47cm³	plaquette Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	du moteur) orque mécanique	+ 2213 Sp **) Dis	ecNr.	:egauprome	Longueur	
Position du Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	mot. au (311 4 nent eau	centre 47 cm ³	Frein-moteur Frein de remo Transmission Nombre vit. a	orque mécanique	**) Dis	positif re		Longueur	
Cylindrée Temps Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	3114 4 ment eau nt avan	47 cm³	Frein de remo Transmission Nombre vit. a	mécanique				Longueur	
Temps Refroidisser Entrainemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	4 ment eau nt avai		Transmission Nombre vit. a	mécanique				Longueur	
Refroidisser Entraînemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	it AVA		Nombre vit. a						2'575
Entrainemer Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei	it AVA		***************************************	vant 2	à b	mohe es			
Nombre d'a Nombre de Frein de 2ème frei		nt	3414			à broche, assurée l			1'213
Nombre de Frein de Zème frei		Entrainement avant			Vitesse en 1 ^{ee} Vole avant 955				riable
Frein de 2ène frei	Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 20 Vole arrière 955				Empattement	1'720
c 2ème frei			Bloquage diff			ı. de braq.	4,3	Porte à faux a	rr. 370
				xpansion in				- .	
	.n			xpansion in	terne, sur	les roues	s avant, à		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions in	it. en mm
A vide		<u> </u>	(§)	Dimension		6.50-10		Longueur	
Charge dille				Charge pneu	5'850	2'850		Largeur	
Total	_	<u> </u>			12 Ply	10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		<u> </u>	<u> </u>		à 8,5 att		<u> </u>	Haut. ridelles	
Poids max.					Nombre de			Porte à faux a	rr
Oirection: p	osition c	entre -		ique s.r.AR	Marque du	···	MINENTAL	C.V. frein	72 SAE
Alésage			95	_	Course	111	<u> </u>	C.V. impôts	16,02
Forme de la Nombre de			élévateur						
Nombre de	Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV= séparés latéralement (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb.avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/électrique
Feux arrières 2/ BOSCH K 23262	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	•
Equipement électr. 12 Volts	•
Mesure du bruit 79 / dB à 2'600 t/min -	Pot d'échappement marqué 137802 CH
Observations at exceptions	

Observations et exceptions

*) Identification : en préfixe au No du châssis = B 3 D = Danville

B 3 A = Irvin

B 3 E = Nijmegen

**) <u>Transmission</u>

: Sur demande boîte automatique Monotrol HYSTAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 1 vitesse. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).

Mesures de sécurité (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- lorsque le véhicule circule sur la voie publique les fourches mobiles doivent être redressées; les fourches fixées à dessurs duivent être enlevées ou recouvertes d'un caisson de protection avec ranquess (anna/noim.
- §) Les poids à vide doivent être contrôles lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.1.67

La Commission d'expertise-type