DOCUMENTATION VHC.MOT.

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type N° |
|---|---|---|---|
| Chariot de travail | HYSTER | H 60 F | 5789 |

Caractéristiques "H 60 F" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'intérieur sur l'auvent et de chaque côté sur pare-jambes *) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis HYSTER NV, Danville (USA) ou Nijmegen (NL) - Imp. U. Ammann, Langenthal

N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée

Type du moteur G 193 (sur plaquette du moteur) + 2213 Spec.-Nr.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Position du mot. | au centre | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'147 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique **) | Dispositif remorquage: | | Longueur | 2'575 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 2 | à broche, assurée | | Largeur | 1'213 |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1re | | Voie avant | 955 | Hauteur | variable |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 20 | Voie arrière | 955 | Empattement | 1'720 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 4,3 | Porte à faux arr. | 370 |

Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant

2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble

| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A vide | | | §) | Dimension | 8.15-15 | 6.50-10 | | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 5'850 | 2'850 | | Largeur |
| Total | | | | | 12 Ply | 10 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | à 8,5 atü | | | Haut. ridelles |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes | Porte à faux arr. |
| Direction: position | centre - hydrostatique s.r.AR | Marque du moteur CONTINENTAL | C.V. frein 72 SAE |
| Alésage | 95 | Course 111 | C.V. impôts 16,02 |
| Forme de la carrosserie | élévateur | | |
| Nombre de places: total | 1 (avant milieu arr. ) | | Places debout |

| | |
|---|---|
| Phares: marque | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | AV= séparés latéralement (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR= comb.avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ BOSCH K 23262 | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange) | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 79 dB à 2'600 t/min - Pot d'échappement marqué 137802 CH | |

Observations et exceptions

*) Identification : en préfixe au No du châssis = B 3 D = Danville
B 3 A = Irvin
B 3 E = Nijmegen

**) Transmission : Sur demande boîte automatique Monotrol HYSTAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 1 vitesse. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).

Mesures de sécurité (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- lorsque le véhicule circule sur la voie publique les fourches mobiles doivent être redressées; les fourches fixées à demeure doivent être enlevées ou recouvertes d'un caisson de protection avec marquage jaune/noir.

§) Les poids à vide doivent être contrôlés lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.1.67

La Commission d'expertise-type

75747

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type N° |
|---|---|---|---|
| Chariot de travail | HYSTER | H 60 F | 5789 |

Caractéristiques "H 60 F" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'intérieur sur l'auvent et de chaque côté sur pare-jambes *) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis HYSTER NV, Danville (USA) ou Nijmegen (NL) - Imp. U. Ammann, Langenthal

N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée

Type du moteur G 193 (sur plaquette du moteur) + 2213 Spec.-Nr.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Position du mot. | au centre | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'147 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique **) | Dispositif remorquage: | | Longueur | 2'575 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 2 | à broche, assurée | | Largeur | 1'213 |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1re | | Voie avant | 955 | Hauteur | variable |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 20 | Voie arrière | 955 | Empattement | 1'720 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 4,3 | Porte à faux arr. | 370 |

Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant

2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble

| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A vide | | | §) | Dimension | 8.15-15 | 6.50-10 | | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 5'850 | 2'850 | | Largeur |
| Total | | | | | 12 Ply | 10 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | à 8,5 atü | | | Haut. ridelles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | centre - hydrostatique s.r.AR | Marque du moteur | CONTINENTAL | C.V. frein | 72 SAE |
| Alésage | 95 | Course | 111 | C.V. impôts | 16,02 |
| Forme de la carrosserie | élévateur | | | | |
| Nombre de places: total | 1 (avant milieu arr. ) | | | Places debout | |

EXPERTISE-TYPE VHC MOT

| | |
|---|---|
| Phares: marque | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | AV= séparés latéralement (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR= comb.avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ BOSCH K 23262 | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange) | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 79 dB à 2'600 t/min - Pot d'échappement marqué 137802 CH | |

Observations et exceptions

*) Identification : en préfixe au No du châssis = B 3 D = Danville
B 3 A = Irvin
B 3 E = Nijmegen

**) Transmission : Sur demande boîte automatique Monotrol HYSTAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 1 vitesse. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).

Mesures de sécurité (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- lorsque le véhicule circule sur la voie publique les fourches mobiles doivent être redressées; les fourches fixées à demeure doivent être enlevées ou recouvertes d'un caisson de protection avec marquage jaune/noir.

§) Les poids à vide doivent être contrôlés lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.1.67

La Commission d'expertise-type

75747