

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type 5 0 4	Bordereau-type n° 5 7 8 5 - A
Caractéristiques	"504 TS-5785-A" sur plaquette à l'avant s.tube de direction.-"Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" sur pied du cylindre		
Valable à partir du n° du cadre	174799	n° du moteur	4'498'851
Constructeur du cadre	Jecker, Haefeli & Co, Balsthal (SO)		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche en haut sur tube de cadre, sous la selle		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	75 mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNICN		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd.	155 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embroyage à double disque, levier à gauche		
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	CH 4.5.006		Dimension		cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	-		Réservoir	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Berne, 24.1.67

Lieu et date de l'expertise-type: _____

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type 5 0 4	Bordereau-type n° 5 7 8 5 - A
---	--	----------------------	--

Caractéristiques **"504 TS-5785-A" sur plaquette à l'avant s.tube de direction.-"Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" sur pied du cylindre**

Valable à partir du n° du cadre 174799 n° du moteur 4'498'851
 Constructeur du cadre Jecker, Haefeli & Co, Balsthal (SO)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche en haut sur tube de cadre, sous la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: (*)
 Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 75 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNICN
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque, levier à gauche
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Réfecteurs	CH 4.5.006		Dimension	cm ³	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56	
	Plomb douanier	-		Réservoir	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Berne, 24.1.67

Lieu et date de l'expertise-type: