

Genre du véhicule <b>Véhicule</b>	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°				
pr. transports mixtes	S A B R A	1 2 - Caravan	1967 5 7 8 3				
Caractéristiques "SABRA Caravan 12" sur porte arrière et sur plaquette du constructeur							
Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUTOCARS Co Ltd, Haifa (IL) - Importateur Garage St.-Christophe SA, Lausanne							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse avant, sous le radiateur + sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 115 E = devant No du moteur frappé (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'198 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc. toutes synchronisées		Longueur 4'020				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'615				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'280	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. env. 130	Voie arrière 1'250	Empattement 2'300				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,20/8,70	Porte à faux arr. 1'090				
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	390	840	Dimension	5.60x13	5.60x13	Longueur 980/1'530
Charge utile	70	440	510	Charge pneu	860	860	Largeur 1'020/1'340
Total	520	830	1'350		4 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 50.5BHP/46.7	
Alésage		80.96		Course		58.17	
C.V. impôts		6.10					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 83 dB
§) Réflecteurs	2/ au-dessus feux arrières	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + extér. gauche/ §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h droite
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- + ) Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement, longueur 460 x oval 150/100 mm.  
1 filtre à air AC Ø 290 mm.

Complétés par l'importateur :

- §) 2 Rétroviseurs extérieurs.  
2 catadioptrés complémentaires, ceux d'origine sont placés trop haut.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Véhicule</b>	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°				
pr. transports mixtes	S A B R A	1 2 - Caravan	1967 5 7 8 3				
Caractéristiques "SABRA Caravan 12" sur porte arrière et sur plaquette du constructeur							
Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUTOCARS Co Ltd, Haifa (IL) - Importateur Garage St.-Christophe SA, Lausanne							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse avant, sous le radiateur + sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 115 E = devant No du moteur frappé (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'198 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission méc. toutes synchronisées	Longueur 4'020					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Largeur 1'615					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'280	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. env. 130	Voie arrière 1'250	Empattement 2'300				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,20/8,70	Porte à faux arr. 1'090				
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	390	840	Dimension	5.60x13	5.60x13	Longueur 980/1'530
Charge utile	70	440	510	Charge pneu	860	860	Largeur 1'020/1'340
Total	520	830	1'350		4 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 50.5BHP/46.7	
Alésage		80.96		Course		58.17	
C.V. impôts		6.10					
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 83 dB
§) Réflecteurs	2/ au-dessus feux arrières	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + extér. gauche/ §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h droite
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- + ) Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement, longueur 460 x oval 150/100 mm.  
1 filtre à air AC Ø 290 mm.

Complétés par l'importateur :

- §) 2 Rétroviseurs extérieurs.  
2 catadioptrés complémentaires, ceux d'origine sont placés trop haut.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.1.67

La Commission d'expertise-type