Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Тур	0			Bordereau- N°	type :
Camion			0 P E			Rekord			C	578	
Caractéristiqu	ies "Rek	ord" de	vant les p	ortes avant	"Rekor	d 1700"	aur	porte AF	"Mode	65247"	+
"TS 5780"	<u>eur pl</u>	<u>aquette</u>	"C" deva	nt No châss	sia Carb	urant	8886	nce.	Nombre d	le cylindres	4
Constructeur	du châss	is Adam	OPEL AG, R	üsselsheim	(D) - Imp	ortatew	GM	Suisse S	A. Bienn	3	<u> </u>
N° du châssis		à l'a	vant, sur	tôle direct	rice d'ai	r devant	rad	iateur +	sur plac	uette	
N° du moteur	frappé	a. gau	che, sur l	e bloc					sur plac		
Type du mote	ur 17 S	= deva	nt le No d	u moteur (e	n ligne.	vertical	[]			•	· ·····
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, ,		<u> </u>				
Cylindrée .	1'69	B cm³.	Frein de remo	rque					Dimensio	ns ext. en m	m
Temps	4:		Transmission	méc.toute	synchron	isée			Longueur		
Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. a		4				Largeur	1'7	
Entraînement	arri	ère	Vitesse en 1"		44 Vois	avant	1'4	.00	Hauteur	1'4	
Nombre d'axe	s	2.	Vitesse en pri	se dir.]	50 Voie	arrière	1'4		Empattem		
Nombre de pr	neus (4	Bloquage diff	érentiel	Dlan	n. de braq.				ux arr. 1'1	
Frein de s	ervice	hydraul	ique, 2-ci	rcuits, ass	sisté par	dépressi	on A	V= à dis	ques/AR=	à exp.in	t.
2ème frein				nsion inter			les	roues ar		·	
	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.				ns int. en m	m
A vide	530	535	1'065		6,40S13	6.40SI	3		Longueur		90°
Charge utile	<u>85</u>	485	570	Charge pneu	1'040	1'040	_		Largeur :	1'050/1'3	50
Total	615	1'020	1'635		6	Ply			Hauteur	8	50
Gar. de fabr.		1'020	1'660						Haut. ride	lles .	
Poids max. ga								arrière	Porte à fa	ux arr. 9	90
Direction: pos	sition	à ga	uche	٠.	Marque du	moteur OI	EL		C.V. frein	85 SAE/7	5. DI
Alésage		88		`	Course	69	,8	-	C.V. impā	ts 8,6	5
Forme de la c			gon						· .		
Nombre de pl	aces: tota	1 2		(avant	milieu	arr.)		Places de	bout	
av.banque	tte	3									

Phares: marque 2/ BOSCH E2 4527	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoi
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus phares marche AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ à côté des phares	Avertisseur 1/électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur 2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop 2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous clignoteurs.	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 5'600 t/min _ A	vertisseur = 98 dB

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Bienne, 19.1.67

75747

La Commission d'expertise-type

	Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Ту	90		Modèle	Bord	ereau-type N°
10.1101	Camion	nette		OPE	L		Rekord	1,7	L	C	5	780
5	Caractéristiqu	ies "Rak	ord" de	vant les p	ortes avant	t "Rekor	d 1700"	sur	porte AR	- "Hode	652	A7" +
5	"TS 5780"	sur pl	aquette	"C" deva	nt No châss	sia Carb	urant		nco	Nombre d		
					disselsheim		ortateu	- GM	Suisse S	A. Bienne	•	
	N° du châssis	frappá	àl'a	vant, sur	tôle direct	trice d'ai	r devan	t rac	liateur +	sur plac	uett	е .
-	N° du moteur		a gau	che, sur l	e, bloc			•		sur plac		
	Type du mote	our 17 S	= deva	nt le No d	u moteur (e	en ligne.	vertica	1)		<u>-</u>	•	
En 13	Position du m	iot. avan		Frein-moteur		, -						
=	Cylindrée		8 cm³	Frein de remo	rque					Dimensio	ns ext	en mm
	Temps	4		Transmission	EUG VUUT	synchron	isée			Longueur		4'550
į	Refroidissem			Nombre vit. a	vant	_4			•	Largeur		1'754
	Entrainement		ère	Vitesse en 1"		44 Voie	avant	1'4	100	Hauteur	·	1'460
	Nombre d'axe		2 .	Vitesse en pr	ise dir.]	L50 Vois	arrière	1'4	100	Empattem	ent	2'668
	Nombre de pi		4 .	Bloquage diff		Dian	n. de braq	. 11.	10	Porte à fa	ux arr	1'187
	Frein de s	ervice	hydraul	ique, 2-ci	rcuits, ass	sisté par	dépress	ion I	V= à disc	ues/AR=	à ex	p.int.
	2ème frein	1	mécaniq	ue, à expa	nsion inter	me, à câb	le, sur	les	roues ar	rière		•
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		<u> </u>	Dimensio	ns int.	en mm
	A vide	530	535	1'065	Dimension	6,40S13	6.408	13		Longueur		1'790
	Charge utile	85	485	570	Charge pneu	1'040	1'040			Largeur]	1050	
	Total	615	1'020	1'635		6	Ply			Hauteur		850
.	Gar. de fabr.		1'020	1'660		·				Haut. ride	les	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Poids max. ga		train routi	er		Nombre de	portes 2	+ 1	arrière	Porte à fa	ux arr	990
	Direction: po	sition	à ga	uche	•	Marque du					85 S	AE/75 DI
	Alésage		88			Course	69	9;8		C.V. impô		8,65
	Forme de la c			gon						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	Nombre de pl	aces: tota	al 2		(avant	milieu	arr.)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Places del	oout	
	av.banque	tte	3									
								····	·		·····	

ndic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoir AV= séparés (orange) AR= au-dessus phares marche AR (orange) Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
AR= au-dessus phares marche AR (orange) Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
ssuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Rétroviseur 2/ de chaque côté, à l'extérieur
ndicateur de vitesse km/h
Parties dangereuses
;
tisseur = 98 dB

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

u et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type