

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L		Rekord 2.2 + 2.2 L		C	5 7 7 9
Caractéristiques "Rekord" resp. "Rekord L" devant les portes AV, "Rekord 6" resp. "Rekord 6 L" sur couvercle coffre.- "Model *)" et "TS 5779" s. plaq.						
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne			Carburant	essence	Nombre de cylindres: 6	
N° du châssis frappé	à l'avant, sur <u>tôle</u> directrice d'air devant radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc - cylindres					+ sur plaquette
Type du moteur	22 = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV)					
Position du mot.	avant	Frein-moteur				
Cylindrée	2'239 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission <i>méc.</i> toute synchronisée (*)				Longueur 4'550
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'754
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	47	Voie avant	1'400	Hauteur 1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	161	Voie arrière	1'400	Empattement 2'668
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10		Porte à faux arr. 1'187
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par depression - AV= à disques/AR= à expansion						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [interne				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.40S13	6.40S13
Charge utile			-	Charge pneu	950	950
Total			1'540		4	Ply
Gar. de fabr.	700	840	1'540			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4	
Direction: position à gauche				Marque du moteur	OPEL	
Alésage 82.5				Course	69.8	
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3 )	
						Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

Poids à vide

	AV	AR	Total
* ) <u>Modèles</u> :			
16283 = automatique	600	555	1'155
16286 = commande par levier central	585	545	1'130
16287 = commande au volant	585	545	1'130
17283 = De Luxe automatique	600	555	1'155
17286 = commande par levier central	585	545	1'130
17287 = commande au volant	585	545	1'130

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Cette carte remplace le BT-5779 du 19.1.67

Série de modèles 16... Standard

(19.5.67.)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		O P E L		Rekord 2.2 L		C	5 7 7 9
Caractéristiques "Rekord L" devant les portes avant, "Rekord 6 L" sur couvercle coffre.- "Model *" et "TS 5779" sur plaquette							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé		à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc				+ sur plaquette	
Type du moteur 22 = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV)							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'239 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'550	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'754	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 47		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 161		Empattement 2'668	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10	
						Porte à faux arr. 1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par depression - AV= à disques/AR= à expansion 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.40S13	6.40S13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	950	950	Largeur
Total			1'540		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	840	1'540				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		108 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 90 DIN	
Alésage		82.5		Course 69.8		C.V. impôts 11.4	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

Poids à vide

		AV	AR	Total
*) <u>Modèles</u>	: 17283 = De Luxe automatique	600	555	1'555
	17286 = commande par levier central	585	545	1'130
	17287 = commande au volant	585	545	1'130

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L		Rekord 2.2 + 2.2 L		C	5 7 7 9
Caractéristiques "Rekord" resp. "Rekord L" devant les portes AV, "Rekord 6" resp. "Rekord 6 L" sur couvercle coffre, - "Model *)" et "TS 5779" s. plaq.						
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne			Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé	à l'avant, sur <u>tôle directrice</u> d'air devant radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc - cylindres					+ sur plaquette
Type du moteur	22 = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV)					
Position du mot.	avant	Frein-moteur				
Cylindrée	2'239 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission <u>méc. toute synchronisée (*)</u>				Longueur 4'550
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'754
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	47	Voie avant	1'400	Hauteur 1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	161	Voie arrière	1'400	Empattement 2'668
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10		Porte à faux arr. 1'187
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par depression - AV= à disques/AR= à expansion						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [interne						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.40S13	6.40S13
Charge utile			-	Charge pneu	950	950
Total			1'540		4	Ply
Gar. de fabr.	700	840	1'540			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4	
Direction: position à gauche				Marque du moteur	OPEL	
Alésage 82.5				Course	69.8	
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	
Porte à faux arr. 108 SAE						
C.V. frein 90 DIN						
C.V. Impôts 11.4						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

		Poids à vide		
		AV	AR	Total
*) <u>Modèles</u>	: 16283 = automatique	600	555	1'155
	16286 = commande par levier central	585	545	1'130
	16287 = commande au volant	585	545	1'130
	17283 = De Luxe automatique	600	555	1'155
	17286 = commande par levier central	585	545	1'130
	17287 = commande au volant	585	545	1'130

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Cette carte remplace le BT-5779 du 19.1.67

Série de modèles 16... Standard

(19.5.67.)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Rekord 2.2 L	C	5 7 7 9		
Caractéristiques "Rekord L" devant les portes avant, "Rekord 6 L" sur couvercle coffre.- "Model *"							
et "TS 5779" sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur 22 = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV)							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'239 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'550		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4		Largeur 1'754		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	47	Voie avant 1'400	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	161	Voie arrière 1'400	Empattement 2'668		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.10		Porte à faux arr. 1'187		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à expansion							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			[interne		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.40S13	6.40S13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	950	950	Largeur
Total			1'540		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	840	1'540				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		108 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	OPEL		C.V. frein 90 DIN
Alésage		82.5		Course	69.8		C.V. Impôts 11.4
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

Poids à vide

		AV	AR	Total
*) <u>Modèles</u>	: 17283 = De Luxe automatique	600	555	1'555
	17286 = commande par levier central	585	545	1'130
	17287 = commande au volant	585	545	1'130

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 19.1.67

La Commission d'expertise-type