

|   |                       |   |          |                            |                   |                    |
|---|-----------------------|---|----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication |   | Type     | Modèle                     | Bordereau-type N° |                    |
| Voiture de tourisme   | CHEVROLET             |   | Corvette | 1967                       | 5778              |                    |
| Caractéristiques "Corvette STING RAY" à l'AR en haut.- "427" s.capot.- "Modèle 194..S" + "TS 5778" s.plaquette.- "7" derrière code modèle = 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 |                       |   |          |                            |                   |                    |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne   |                       |   |          |                            |                   |                    |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron vers le support du moteur + sur plaquette   |                       |   |          |                            |                   |                    |
| N° du moteur frappé   |                       |   |          |                            |                   |                    |
| Type du moteur I L = à l'avant, à droite sur le bloc-cylindres (V-8, 427 cu.in. carburateur à   |                       |   |          |                            |                   |                    |
| Position du mot. avant  |                       | Frein-moteur  |          | [ 4 corps)                 |                   |                    |
| Cylindrée   | 6'974cm³              | Frein de remorque   |          | Dimensions ext. en mm      |                   |                    |
| Temps   | 4                     | Transmission méc.toute synchronisée                         |          | Longueur 4'448             |                   |                    |
| Refroidissement   | eau                   | Nombre vit. avant 4   |          | Largeur 1'768              |                   |                    |
| Entraînement  | arrière               | Vitesse en 1"   | 96       | Voie avant                 | 1'463             |                    |
| Nombre d'axes   | 2                     | Vitesse en prise dir.                                       | 212      | Voie arrière               | 1'481             |                    |
| Nombre de pneus   | 4                     | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq.10.60/10.70 |          | Porte à faux arr. 1'148    |                   |                    |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - à disques  |                       |   |          |                            |                   |                    |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière   |                       |   |          |                            |                   |                    |
| Poids   | avant                 | arr.  | total    | Pneumat.                   | avant             | arr.               |
| A vide  | *)                    | *)  | *)       | Dimension                  | 7.75H15           | 7.75H15            |
| Charge utile  |                       |   | -        | Charge pneu                | 1'240             | 1'240              |
| Total   |                       |   | *)       |                            | 4                 | Ply                |
| Gar. de fabr.   | 895                   | 955   | *)       |                            |                   |                    |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                       |   |          | Nombre de portes 2         |                   | Porte à faux arr.  |
| Direction: position   |                       | à gauche - assistée   |          | Marque du moteur CHEVROLET |                   | C.V. frein 395 SAE |
| Alésage   |                       | 107,95  |          | Course 95,25               |                   | C.V. Impôts 35,52  |
| Forme de la carrosserie cabriolet avec Hardtop ou coupé *)  |                       |   |          |                            |                   |                    |
| Nombre de places: total   |                       | 2   |          | (avant 2 milieu arr. )     |                   | Places debout      |

|                          |                                |                                 |                                       |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 4/ SEALED BEAM T3 Guide        | Indic. de direction             | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin      |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques    | AV= combinés avec feux position | (blanc)                               |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares    | AR= combinés avec feux arrières | (rouge)                               |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace                    | 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace  |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur                     | 1/ électrique (2-tons) = 94 dB        |
| Réflecteurs              | 4/ anneaux vers feux AR + stop | Rétroviseur                     | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse           | km/h + compte-tours                   |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale            | Parties dangereuses             |                                       |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés, à côté feux AR     | Imitations d'écrous Rudge       | sont admis.                           |
| Équipement électr.       | 12 Volts                       |                                 |                                       |
| Mesure du bruit          | 83 dB à 5'200 t/min            |                                 |                                       |

Observations et exceptions

Poids à vide

|  | AV  | AR  | total | Garantie |
|--|-----|-----|-------|----------|
| * ) <u>Modèles</u> : 19437 Coupé       | 790 | 755 | 1'545 | 1'815    |
| 19467 Cabriolet avec Hardtop           | 805 | 770 | 1'575 | 1'850    |
| §) <u>Modifiés par l'importateur</u> : |     |     |       |          |

Feux de position : sont branchés avec les phares; les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type **Bienne, 19.1.67**

La Commission d'expertise-type

|  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
|--|--------------------|---|----------|----------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |   | Type     |                            | Modèle  | Bordereau-type N°       |                       |
| Voiture de tourisme  | CHEVROLET          |   | Corvette |                            | 1967    | 5778                    |                       |
| Caractéristiques "Corvette STING RAY" à l'AR en haut.- "427" s.capot.- "Modèle 194..S" + "TS 5778" s.plaquette.- "7" derrière code modèle = 1967 *) Carburant essence: Nombre de cylindres 8 |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron vers le support du moteur + sur plaquette  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| N° du moteur frappé  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| Type du moteur I L = à l'avant, à droite sur le bloc-cylindres (V-8, 427 cu.in. carburateur à  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| Position du mot.   | avant              | Frein-moteur  |          |                            |         | 4 corps                 |                       |
| Cylindrée  | 6'974cm³           | Frein de remorque   |          |                            |         | Dimensions ext. en mm   |                       |
| Temps  | 4                  | Transmission méc.toute synchronisée                         |          |                            |         | Longueur 4'448          |                       |
| Refroidissement  | eau                | Nombre vit. avant 4   |          |                            |         |                         | Largeur 1'768         |
| Entraînement   | arrière            | Vitesse en 1"   | 96       | Voie avant                 | 1'463   | Hauteur 1'260           |                       |
| Nombre d'axes  | 2                  | Vitesse en prise dir.                                       | 212      | Voie arrière               | 1'481   | Empattement 2'489       |                       |
| Nombre de pneus  | 4                  | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq.10.60/10.70 |          |                            |         | Porte à faux arr. 1'148 |                       |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par depression - à disques   |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| Poids  | avant              | arr.  | total    | Pneumat.                   | avant   | arr.                    | Dimensions int. en mm |
| A vide   | *)                 | *)  | *)       | Dimension                  | 7.75H15 | 7.75H15                 | Longueur              |
| Charge utile   |                    |   | -        | Charge pneu                | 1'240   | 1'240                   | Largeur               |
| Total  |                    |   | *)       |                            | 4 Ply   |                         | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  | 895                | 955   | *)       |                            |         |                         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                    |   |          | Nombre de portes 2         |         |                         | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |                    | à gauche - assistée   |          | Marque du moteur CHEVROLET |         | C.V. frein 395 SAE      |                       |
| Alésage  |                    | 107,95  |          | Course 95,25               |         | C.V. impôts 35,52       |                       |
| Forme de la carrosserie cabriolet avec Hardtop ou coupé *)   |                    |   |          |                            |         |                         |                       |
| Nombre de places: total  |                    | 2   |          | (avant 2 milieu arr. )     |         | Places debout           |                       |

|                          |                                |                                 |                                       |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 4/ SEALED BEAM T3 Guide        | Indic. de direction             | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin      |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques    | AV= combinés avec feux position | (blanc)                               |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares    | AR= combinés avec feux arrières | (rouge)                               |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace                    | 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace  |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur                     | 1/ électrique (2-tons) = 94 dB        |
| Rélecteurs               | 4/ anneaux vers feux AR + stop | Rétroviseur                     | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse           | km/h + compte-tours                   |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale            | Parties dangereuses             |                                       |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés, à côté feux AR     | Imitations d'écrous Rudge       | sont admis.                           |
| Equipement électr.       | 12 Volts                       |                                 |                                       |
| Mesure du bruit          | 83 dB à 5'200 t/min            |                                 |                                       |

Observations et exceptions

Poids à vide

|  | AV  | AR  | total | Garantie |
|--|-----|-----|-------|----------|
| * ) <u>Modèles</u> : 19437 Coupé       | 790 | 755 | 1'545 | 1'815    |
| 19467 Cabriolet avec Hardtop           | 805 | 770 | 1'575 | 1'850    |
| §) <u>Modifiés par l'importateur</u> : |     |     |       |          |

Feux de position : sont branchés avec les phares; les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type **Bienna, 19.1.67**

La Commission d'expertise-type