

| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle | Bordereau-type N° | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|----------------------------|---------|----------|--------------------|-----------------------|
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | Chevelle | 1967 | 5 7 7 7 | | | | |
| Caractéristiques "Chevelle" à l'AR à droite. - "Malibu SS" s.ailes AR. - "327" sur ailes AV. - "Model 136..*" + "TS 5777" sur plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur EE = à l'AV, à droite sur le bloc (V-8, 327 cu.in. avec carburateur à 4 corps) | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 5'351 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 | | Transmission automatique **) | | Longueur 5'004 | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 2 | | Largeur 1'905 | | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 52 Voie avant 1'473 | | Hauteur 1'380 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 191 Voie arrière 1'473 | | Empattement 2'921 | | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.30 | | Porte à faux arr. 1'273 | | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 7.75H14 | 7.75H14 | 7.35H14 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'230 | 1'230 | 1'210 | Largeur |
| Total | | | | | | 4 Ply | 6 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'315 | *) | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur CHEVROLET | | | C.V. frein 279 SAE | |
| Alésage | | 101,60 | | Course | | | 82,55 | |
| | | | | | | | | C.V. Impôts 27,27 |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu | | arr. 3) | | Places debout |
| avec banquette à l'AV = 6 | | 3 | | 3 | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| §) Phares: marque | 4/ SEALED BEAM T3 Guide | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= | combinés avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuis-glace | 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 97 dB |
| §) Réflecteurs | 2/ à côté des feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés sous pare-chocs | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

| | | poids à vide | | | |
|-----|-----------------------------------|--|-----|-------|----------|
| | | AV | AR | total | garantie |
| *) | <u>Modèles</u> | : 13617 = 2-Door Coupé | | | |
| | | 855 | 700 | 1'555 | 2'190 |
| **) | <u>Identification</u> | : "7" derrière le code du modèle = 1967 | | | |
| | <u>Transmission</u> | : boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". | | | |
| | Sur demande | : boîte à 3 ou à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée = dans ce cas code du moteur E A. | | | |
| §) | <u>Modifiés par l'importateur</u> | : | | | |
| | Feux de position | : sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs. | | | |
| | Réflecteurs | : sont montés séparément. | | | |
| | Echappement | : est recourbé de 45° vers le bas et vers la gauche. | | | |

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|----------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | | Chevelle | | 1967 | 5 7 7 7 | | |
| Caractéristiques "Chevelle" à l'AR à droite.-"Malibu SS" s.ailes AR.- "327" sur ailes AV.-"Model 136..*)" + "TS 5777" sur plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur EE = à l'AV, à droite sur le bloc (V-8, 327 cu.in. avec carburateur à 4 corps) | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 5'351 cm³ | | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission automatique **) | | | Longueur 5'004 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 2 | | Largeur 1'905 | | | | |
| Entretien arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 52 | | Voie avant 1'473 | | Hauteur 1'380 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 191 | | Voie arrière 1'473 | | Empattement 2'921 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.30 | | | Porte à faux arr. 1'273 | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 7.75H14 | 7.75H14 | 7.35H14 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'230 | 1'230 | 1'210 | Largeur |
| Total | | | | | | 4 Ply | 6 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'315 | *) | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur CHEVROLET | | C.V. frein 279 SAE | | |
| Alésage | | 101,60 | | Course | | 82,55 | | |
| C.V. Impôts | | | | | 27,27 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | | |
| avec banquette à l'AV = 6 | | 3 | | 3 | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| §) Phares: marque | 4/ SEALED BEAM T3 Guide | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= | combinés avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 97 dB |
| §) Réflecteurs | 2/ à côté des feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés sous pare-chocs | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

| | | poids à vide | | | |
|-----|------------------------------------|--|-----|-------|----------|
| | | AV | AR | total | garantie |
| *) | <u>Modèles</u> | : 13617 = 2-Door Coupé | | | |
| | | 855 | 700 | 1'555 | 2'190 |
| | | : 13667 = 2-Door Convertible | | | |
| | | 860 | 730 | 1'590 | 2'220 |
| | <u>Identification</u> | : "7" derrière le code du modèle = 1967 | | | |
| **) | <u>Transmission</u> | : boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". | | | |
| | Sur demande | : boîte à 3 ou à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée = dans ce cas code du moteur E A. | | | |
| §) | <u>Modifiées par l'importateur</u> | : | | | |
| | Feux de position | : sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs. | | | |
| | Réflecteurs | : sont montés séparément. | | | |
| | Echappement | : est recourbé de 45° vers le bas et vers la gauche. | | | |

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type