

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
51) Remorque de travail (véhicule spécial) *)	SCHAEFF	SKB 800 B	CH 5776 17

Constructeur	KARL SCHAEFF GmbH & CO, Maschinenfabrik, D-7183 Langenburg		
Identification	sur la plaquette du constructeur "SKB 800 B"		
	numéro du châssis -		
Plaquette du constructeur	sur la droite du chariot avant		
Numéro du châssis	sous la plaquette du constructeur		
Identification du moteur	"F4L 912" plaquettes: à droite, latéralement sur le bloc + en haut sur la soufflerie (soulever le couvercle dans la cabine)		
Importateur	KUEFFER BAUMASCHINEN AG, Postfach, 3602 Thourne		

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	DEUTZ
Suspension	-	Type	F4L 912
Direction	hydrostatique+assistance hydraulique;articulée	Construction	en ligne
Entraînement	toutes roues	Temps	4
Frein de service	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur les roues avant	Carburant	D
		Position	arrière
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur le distributeur de l'essieu avant	Refroidissement	air
		Cylindres	4
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Alésage	100
		Course	120
Ralentisseur	-	Cylindrée	3768
Contrôle 2 circuits	-	CV-impôt	19,19
		Puissance en kW	54 DIN
		à min-1	2500
		Couple max Nm	232
		à min-1	1600
		Déparasitage	-
		Silencieux	1 - 430x230x130 mm 2925
			compartment-moteur insonorisé

Carrosserie/Equipement	§) pelle chargeuse ou pelle chargeuse/rétro-pelle		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-
Cale	1/360x200x160 mm	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-	Essuie-glace	1
Réservoir carburant	1/100 l. tôle d'acier		
Avertisseur	HELLA el 20024	ou d'autres modèles homologués	

Nombre de places total: 2 av. centre ar.

Dimensions	avec	sans	rétropelle
Longueur	5100	5130	Empattement 2350
Largeur	2270	2050	Essieu double av ar
Hauteur	3700	2720	Voie av 1670 -
Porte à faux avant	2150	2150	Voie ar 1650 -
Porte à faux arrière	1600	630	Braquage ø g 8200 d 8200
Garde au sol	à vide	-	en charge -

Poids	avec/sans rétro-pelle		
	avant	arrière	total
Poids à vide	2320 / 2760	5400 / 2800	7720 / 5560
avec rétro-pelle = 400 kg de lest dans les garde-boue AV			
sans rétro-pelle = 400 kg de lest dans les garde-boue AR			
Poids garantis	3300	5800	8000
Pneus	14.5 - 20 EM	14.5 - 20 EM	+)
Pty/bar	10 / 2,5	10 / 2,5	
Charge	6000	6000	
pour Vmax	20	20	
Jantes	11 x 20 acier		

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	20,0	km/h
testée 20,0 km/h à min-1	2600	moteur prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	min-1					
h2		16,01	85,0	77,0	1875	ac)		Remorque de travail (véhicule spécial) *		
								S C H A E F F S K B 8 0 0 B		
								Homologation No CH 5776 17		
								Carrosserie pelle chargeuse ou pelle chargeuse/retro-pelle		
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3		ECE-24						Places total 2		avant
b= 3,30 à 2375 min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1			Poids à vide	7720 / 5560
b= 3,10 à 1800 min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1			Carburant	D
b= à min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1			Charge utile	3768
O	O+P							Poids total		7720 / 5560
S Bacharach = 4,0		Pompe d'injection BOSCH						CV-impôt		19,19

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 3250 mm.
- + ) Variante de pneus : 16/70 - 20 EM 10 PR 6900 (2,5) Vmax 20 km/h voies AV = 1610 mm AR = 1590 mm.
- § ) Carrosserie : véhicule testé avec pelle de 0,9 m<sup>3</sup> et rétropelle de 600 mm.

Inscription dans le permis de circulation:

- 125 - Autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: sur la protection de la pelle;
- 138 - protection : sur les dents ou l'arête-râcleuse de la pelle;
- 141 - assurer : les commandes de la partie hydraulique de travail.

Inscription dans l'autorisation spéciale pour le modèle avec la rétropelle:

- 137 - signalisation jaune/noir: barre de poussée sur l'extrémité du manche du godet;
- 138 - protection : sur l'extrémité du manche du godet;
- 140 - les béquilles doivent être rentrée et assurées;
- 141 - assurer : le bras et l'appui par étrésillon;
- 160 - montage : 1 feu de gatarit à l'arrière à droite.

Lieu et date de l'homologation **Heimberg, 26.03.84**  
Sta/FR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation