

| | | | |
|------------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot de travail (véhicule spécial) | SCHAEFF | SKB 800 A | CH 5776 15 |

Constructeur KARL SCHAEFF GmbH & CO., Maschinenfabrik, D-7183 Langenburg / BRD
 Identification sur la plaquette du constructeur "SKB 800 A"
devant le N° du châssis -
 Plaquette constructeur à droite, sur le panneau latéral du chariot avant
 N° du châssis à droite, sur le panneau latéral du chariot avant
 Identification du moteur "F4L 912" plaquettes; à droite, latéralement sur le bloc + sur la soufflerie (soulever le couvercle
 Importateur principal KUEPPER BAUMASCHINEN AG, 3601 Thoume (du moteur
 Véhicule homologue 21/888

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--|
| Châssis | Moteur | | |
| Nombre d'essieux <u>2</u> | Marque <u>DEUTZ</u> | Type <u>F4L 912</u> | |
| Direction <u>hydrostatique, assistance hydraulique, articulée</u> | Construction <u>en ligne</u> | Temps <u>4</u> | |
| Transmission <u>entraînement hydrostatique</u> | Carburant <u>D</u> | Position <u>arrière</u> | |
| Nombre de vitesses <u>2</u> | Refroidissement <u>air</u> | Nombre cylindres <u>4</u> | |
| Frein de service <u>hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur les roues avant</u> | Alésage <u>100</u> | Course <u>120</u> | |
| | Cylindrée <u>3768</u> | CV-impôt <u>19,19</u> | |
| | Puissance en kW <u>54 (DIN)</u> | à V/min <u>2500</u> | |
| | Bruit à l'arrêt <u>77,0 dB/A</u> | à V/min <u>1875</u> | |
| Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur le distributeur de l'essieu avant</u> | Silencieux <u>1 pot 430 x 230 x 130 mm</u> | <u>**</u> | |
| Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u> | | | |
| Ralentisseur <u>-</u> | Mesure des gaz <u>Bacharach 4,0</u> | | |
| Contrôle 2 circuits <u>-</u> | Déparasitage <u>-</u> | | |

| | | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Carrosserie | <u>pelle / pelle avec excavatrice arrière +)</u> | | |
| Nombre de portes <u>2</u> | Compteur de vitesse <u>-</u> | | |
| Cantines secoute <u>av - ar</u> | Rétroviseurs <u>gauche + droite</u> | | |
| Antivol <u>-</u> | | | |
| Nombre de places <u>2</u> | av | centre | ar |
| Dimensions | <u>avec sans excavatrice arrière</u> | | |
| Longueur <u>5900</u> | <u>5150</u> | Empattements <u>2350 /</u> | |
| Largeur <u>2300</u> | <u>2050</u> | Essieu double | av ar |
| Hauteur <u>3760</u> | <u>2720</u> | Voies | av <u>1667</u> ar <u>1664</u> |
| Porte à faux <u>av 1940</u> | <u>1940</u> | Voies | av - ar - |
| | <u>ar 1610</u> | | ar - d - |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>3110*</u> | Braquage ø | g <u>8200</u> | d <u>8200</u> |

| | | | |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| | <u>avec/sans excavatrice arrière</u> | | |
| Poids avant | <u>2190/2760</u> | armée <u>5270/2800</u> | total <u>7460/5560</u> |
| Poids à vide | <u>avec excavatrice = 400 kg de lest dans pare-boue AV</u> | | |
| | <u>sans excavatrice = 400 kg de lest dans pare-boue AR</u> | | |
| Poids garantis | <u>3300</u> | <u>5800</u> | <u>8000</u> |
| Pneus | <u>14,5 - 20</u> | <u>14,5 - 20</u> | |
| Ply / bar | <u>10 / 2,5</u> | <u>10 / 2,5</u> | |
| Charge | <u>6000</u> | <u>6000</u> | |
| pour V max | <u>20</u> | <u>20</u> | |
| Jantes | | | |
| | | mécanique | automatique |
| Gar poids remorquable avec/sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Charge garantie sur le tort | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | <u>20,0</u> km/h | | |
| testée <u>20,0</u> km/h à V/min <u>2600</u> au moteur | pnse de force | | |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Équipement | §) | |
| Feux de route | CR | (E) |
| Feux de croisement | CR | (E) |
| Feux de position | A | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | - | |
| Clignoteurs | av - | av = 4 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptres | av - | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A/R (E) | ar I=A/R (E) ar=droite |
| Feux arrière de brouillard | - | (avec excavatrice arrière) |
| Feux complémentaires | - | |
| Eclairage plaque | - | |
| Essuie-glace | 1/ balai | SWC/sans lave-glace |
| Avertisseurs | 1/ HELLA et 2C024 | |
| | ou d'autres modèles homologues | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|----------------------------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail (véhicule spécial) | | |
| Marque et type | S C H A E F F SKB 800 A | | |
| Homologation N° | CH | 5776 15 | |
| Carrosserie | pelle / pelle avec excavatrice arrière | | |
| Places | total 2 | avant | |
| Poids à vide | 5560 / 7460 | Carburant | 0 |
| Charge utile | - | CV-impôt | 19,19 |
| Poids total | | Cylindrée | 3768 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 3110 mm.
- **) Incorporation : le compartiment-moteur.
- +) Carrosserie : véhicule homologué avec cabine de sécurité et pelle de 0,9 m³.

Inscription dans le permis de circulation:

- 125 - Autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: sur la protection à l'avant de la pelle;
- 138 - protection : sur les dents ou la lame niveleuse de la pelle;
- 141 - assurer : les commande de la partie hydraulique de travail.

Inscription complémentaire pour le modèle avec l'excavatrice arrière:

- 137 - signalisation jaune/noir: sur la protection recouvrant l'extrémité du manche du godet;
- 138 - protection : sur le manche du godet;
- 140 - les béquille doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : la flèche et l'appui au moyen d'un étrésillon;
- 160 - montage : 1 feu de gabarit à l'arrière à droite.