

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) *	Marque de fabrique S C H A E F F	Type S K L 8 4 0	Fiche d'homologation N° CH 5776 10
---	-------------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur KARL SCHAEFF GmbH & CO., Maschinenfabrik, Langenburg (D)
 Identification sur la plaquette du constructeur "SKL 840"
devant le N° du châssis -
 Plaquette constructeur sur le panneau de droite du chariot avant
 N° du châssis au-dessus de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "F3L 912" à droite, en bas au centre du bloc, plaquette rivée
 Importateur principal Küpper Baumaschinen AG, 3601 Thun
 Véhicule homologué 26/958

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique, articulée
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses 2 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne,
sur les roues avant
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur le distributeur de l'essieu avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque DEUTZ Type F3L 912
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement air Nombre cylindres 3
 Aésage 100 Course 120
 Cylindres 2826 CV-impôt 14,39
 Puissance en kW 40 DIN à t/min 2500
 Bruit à l'arrêt 73 dB/A à t/min 1875
 Siéncieux 1 pot 300x120x230 mm **
 Mesure des gaz Bacharach = 3,0
 Déparasitage -

Carrosserie pelle
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar
 Cale 1/360x200x160 mm Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av centre ar
 Dimensions
 Longueur intérieur 5360 Empattements 2200
 Largeur 1900 Essieu double av ar
 Hauteur 2540 Voies av 1540 ar 1540
 Porte à faux av 2250 Voies av ar
 ar 900 ar
 Distance volant - vers l'avant du véhicule 3400 Braquage Ø g 8000 d 7800

Poids
 avant 2430 arrière 2970 total 5400
 Poids à vide (avec la pelle standard 0,85 m³)
 Charge utile
 Poids total
 Poids garantis 4800 4800 7000
 Pneus 12.5 - 20 12.5 - 20 +)
8 / 2,5 8 / 2,5
 Ply / bar 4590 4590
 Charge 25 25
 pour V max
 Jantes 11 x 20 acier
 Gaz poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Charge garantie sur le toit
 Vitesse maximale selon le constructeur 20 km/h
 testée 20 km/h à t/min 2650 au moteur - prise de force

Equipement	§)	
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	CR	(E)
Feux de position	A	(E) dans CR
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	-	
Clignoteurs	av	AV= 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av	I ar
Feux amers de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/balai	133/sans lave-glace
Avertisseurs	HELLA e1 - 20024	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail (véhicule spécial)		
Marque et type	S C H A E F F S K L 8 4 0		
Homologation N°	CH	5776 10	
Carrosserie	pelle		
Places	total	1	avant
Poids à vide	5400	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	14,39
Poids total	5400	Cylindree	2826

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 3400 mm.

**) Insonorisation : insonorisation du compartiment du moteur, à gauche, à droite, à l'arrière et en haut.

+) Variante de pneus : 14,5 - 20 10 PR 5400 (2,5) Vmax 25 km/h
16/70- 20 10 PR 6210 (2,5) 25 km/h jantes 13 x 20 acier.

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement, de position, la hauteur et la distance depuis l'avant du véhicule des clignoteurs latéraux sont admises pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: sur la protection des dents de la pelle;
- 138 - protection : par-dessus les dents de la pelle;
- 141 - assurer : les commandes de la partie hydraulique de travail.