

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET			Camaro	1967	5 7 7 6	
Caractéristiques "Camaro" s.les 4 côtés.- "Model Camaro 12637" + "TS 5776" sur plaquette							
"67" devant le No du châssis = 1967			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit. (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur M D = à droite, à l'avant en haut sur bloc (V-8, 283 cu.in. carburateur à double							
Position du mot. avant		Frein-moteur				corps)	
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'689		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 *)		Largeur 1'842		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	72	Voie avant	1'488	Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	182	Voie arrière	1'496	Empattement 2'746	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braç.			11,20	Porte à faux arr. 1'025	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	650	1'480	Dimension	7.35H14/	185H14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	Largeur
Total			2'030		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'065	1'065	2'030				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - assistée		Marque du moteur	CHEVROLET	C.V. frein 198 SAE
Alésage		98,43		Course	76,20		C.V. impôts 23,62
Forme de la carrosserie limousine (coupé)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande boîte automatique à 2 vitesses, verrouillage mécanique = code du moteur = MJ

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les clignoteurs.

Rélecteurs : ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Camaro	1967	5 7 7 6		
Caractéristiques "Camaro" s.les 4 côtés.- "Model Camaro 12637" + "TS 5776" sur plaquette							
"67" devant le No du châssis = 1967		Carburant	essence	Nombre de cylindres	8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur M D = à droite, à l'avant en haut sur bloc (V-8, 283 cu.in. carburateur à double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			corps)		
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'689		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4 *)		Largeur 1'842		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	72	Voie avant 1'488	Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	182	Voie arrière 1'496	Empattement 2'746		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 11,20	Porte à faux arr. 1'025		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	650	1'480	Dimension	7.35H14/	185H14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	Largeur
Total			2'030		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'065	1'065	2'030				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 198 SAE	
Alésage		98,43		Course 76,20		C.V. impôts 23,62	
Forme de la carrosserie limousine (coupé)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ sous pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande boîte automatique à 2 vitesses, verrouillage mécanique = code du moteur = MJ

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les clignoteurs.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 19.1.67

La Commission d'expertise-type