

Genre du véhicule Roulotte d'habitation	Marque de fabrique S P R I T E	Type M a j o r	Bordereau-type N° 5 7 7 5				
Caractéristiques "TS 5775" devant le n° de châssis - "SPRITE Major" de chaque côté, à l'avant et sur plaquette à gauche sur timon							
Constructeur du châssis SPRITE Ltd. NEWMARKET (GB) - Import.: Caravans International S.A.St.BLAISE		Carburant -	Nombre de cylindres -				
N° du châssis frappé à gauche sur timon et sur plaquette (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur -							
Position du mot. -	Frein-moteur -	Dispositif de remorquage					
Cylindrée - cm³	Frein de remorque -	Sphère d'accouplement :					
Temps -	Transmission -	sphérique 50 Ø mm *)					
Refroidissement -	Nombre vit. avant -	Longueur *)					
Entraînement -	Vitesse en 1" -	Largeur *)					
Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir. -	Hauteur *)					
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel -	Empattement *)					
		Porte à faux arr. *)					
Frein de service Mécanique, à inertie, exp. int., sur les 2 roues							
2ème frein (de stationnement); Comme le précédent, avec dispositif de blocage							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	750	800	Dimension	6.40 x 13		Longueur 4'860
Charge utile			-	Charge pneu	920		Largeur 1'990
Total			-		DUNLOP Gold Seal		Hauteur 1'860
Gar. de fabr.			965				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 1 à gauche		Porte à faux arr. 2'220	
Direction: position -				Marque du moteur -		C.V. frein -	
Alésage -				Course -		C.V. impôts -	
Forme de la carrosserie Remorque de camping							
Nombre de places: total -				(avant - milieu - arr. - )		Places debout -	

Feux de route	Indic. de direction	2/clignoteurs orange	21 W
Feux de croisement			
Feux de gabarit : 2/ 50 $\emptyset$ mm		3 W	
Phare brouillard	Essuie-glace		
Feux arrières 2/comb.av.feux stop	Avertisseur	6 W	
Réfecteurs AV:2/ blancs 75 $\emptyset$ mm	AR:2/triangulaires, rouge		
Feu stop 2/comb.av.feux arr.	Indicateur de vitesse	21W	
Eclairage N° de contrôle 1/pr.plaque normale	Parties dangereuses	6 W	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	dB à	t/m.	Avertisseur dB/R

Observations et exceptions

*) av. boîte d'attache	Longueur	Largeur	Hauteur	Porte-à-faux AR	... timon
DELTA 17 =	5918mm	2090mm	2387mm	2370 mm	3548 mm
BETA IV =	5980mm	2090mm	2387mm	2362 mm	3618 mm

Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité

Poids avec équipement standard, sans chauffage, ni frigo, ni bouteille de gaz

Prise électrique à 5 ou 7 pôles

Remplace BT 5775 du 17.1.1967
Dimensions et remarques

Lieu et date de l'expertise-type

ST. BLAISE, 17.1.1967/Berne, 5.6.1969

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping	S P R I T E		M a j o r		5 7 7 5		
Caractéristiques "TS 5775" devant le No du châssis.- "Sprite Major" de chaque côté, à l'avant et							
sur plaquette à gauche sur timon			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis SPRITE Ltd, Suffolk (GB) - Importateur Caravanes ROCHAT, St.-Blaise							
+ ) N° du châssis frappé sur timon, à gauche + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dispositif de remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		sphère d'accouplement		Longueur 5'918	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Delta Hitch Ø 50 **)		Largeur 2'090	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'753		Hauteur 2'387	
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'370	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues							
Frein de stationnement: dispositif de blocage du précédent							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	750	800	Dimension	6.40x13		Longueur 4'860
Charge utile	timon		-	Charge pneu	920		Largeur 1'990
Total			920				Hauteur 1'860
Gar. de fabr.			965	Dunlop Gold Seal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à gauche		Porte à faux arr. 2'220	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		roulotte de camping					
Nombre de places: total		(avant milieu		arr. )		Places debout	

\*\*\*)

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement			
	2/ feux de gabarit $\phi$ 50	3 W	2/ clignoteurs 21 W (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 75		Essuis-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	6 W	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	21 W	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	6 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	dB à		

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'548 mm.
- \*\*\*) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- +) No du châssis : doit être frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type St.-Blaise, 17.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping	S P R I T E		M a j o r		5 7 7 5		
Caractéristiques "TS 5775" devant le No du châssis.- "Sprite Major" de chaque côté, à l'avant et							
sur plaquette à gauche sur timon			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis SPRITE Ltd, Suffolk (GB) - Importateur Caravanes ROCHAT, St.-Blaise							
+) N° du châssis frappé sur timon, à gauche + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dispositif de remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		sphère d'accouplement		Longueur 5'918	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Delta Hitch Ø 50 **)		Largeur 2'090	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'753		Hauteur 2'387	
Nombre d'axes 1 av.susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'370	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues							
Frein de stationnement: dispositif de blocage du précédent							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	750	800	Dimension	6.40x13		Longueur 4'860
Charge utile	timon		-	Charge pneu	920		Largeur 1'990
Total			920				Hauteur 1'860
Gar. de fabr.			965	Dunlop Gold Seal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à gauche		Porte à faux arr. 2'220	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie roulotte de camping							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement			
	2/ feux de gabarit $\emptyset$ 50	3 W	2/ clignoteurs 21 W (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\emptyset$ 75		Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	6 W	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	21 W	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	6 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	dB à		

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'548 mm.
- \*\*\*) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- +) No du châssis : doit être frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type St.-Blaise, 17.1.67

La Commission d'expertise-type