

Catégorie
Camion lourd
3 essieux

Marque
PANHARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Zuvic H L I E 22 av. entraînement
Thornton

Bordereau-type
N° 577

Moyens de reconnaissance du type Direction avancée, 3 essieux et entraînement Thornton s/ess. arrières
N° de châssis frappé A gauche, dans la cabine, sous siège du conducteur, s/plaquette constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur plaquette fixée au bloc-moteur
Constructeur du châssis S.A.d.A.E. PANHARD & LEVASSOR, PARIS (F)
Constructeur du moteur S.A.d.A.E. PANHARD & LEVASSOR, PARIS (F)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PANHARD K
Lic. Lanova
Genre En ligne, s. en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 120 mm.
Course 150 mm.
C.V.-Impôt 34,560
Cylindrée totale 6'785 cm³
C.V. frein 100
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 3
Entraînement sur les 2 essieux arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo
à air comprimé sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique (à câble) 4)
sur toutes les roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - Direction avancée
Crochet de remorque Sur demande
Nombre de vit. avant 5
Vit. en l^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur PANHARD
Genre/Forme Pont basculant avec
ridelles
Nombre de portes (cabine) 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milleu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids, à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	3'059 kg.	3'460 kg.	6'522 kg.
Charge utile	kg.	kg.	6'478 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	9.00 - 20 10 Ply		XXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg)	4'510 kg.	9'020 + 9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **CIBIE**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction: syst. 2, flèches, électr.
 Avertisseur 1 électr. + 1 air comprimé
- 3) Essui-glace 2, électr.
 Emplacement S/paroi cabine, derrière portes
 Eclairage du No de contr. 1, combiné
 Feux rouges 1, combiné
 Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cuillier
- 1) 2)

DIMENSIONS

Voie	avant	1'850 mm.
Voie	arrière & milieu	1'670 mm.
	arrière	1'200 mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 2'200 mm.
Empilement		2'200 + 1'090 mm.
Longueur hors-tout		5'550 mm.
Hauteur (non chargée)		2'500 mm.
Garde au sol		240 mm.
Porte à faux, arrière		660 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		14,55 m.
Diamètre de braquage ext. droite		14,45 m.
Dim. Intérieures		3'040 mm.
Longueur du pont de charge		1'980 mm.
Largeur du pont de charge		— mm.
Hauteur intérieure		1'275 mm.
Haut. du pont dep. le sol		550 mm.
Ridelles (hauteur)		820 mm.
Ridelle ext. (haut.)		820 mm.

OBSERVATIONS

Ce véhicule ne peut être importé en Suisse que sous réserve d'une autorisation spéciale de la Section des Importations.

Miroir rétroviseur: Il est recommandable de poser un second miroir rétroviseur à droite.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)**
- 1) Feu rouge: Ne doit pas être placé à plus de 400 mm. du bord extérieur du vhc. à gauche
 - 2) Éclair. No. de contr.: Remplacer fenêtrer cellule par du verre ou du Plexiglas.
 - 3) Avertisseur: Avertisseur à air comprimé non admis en Suisse - doit être enlevé.
 - 4) Frein à main: Le système à cliquet n'est pas admis et doit être modifié.

Lieu et date de l'expertise-type

Leusanne, le 30. 3. 1950