

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S A A B		9 6 V 4 Monte Carlo		A	5 7 6 9	
Caractéristiques "96 V4" et "A" s.plaq. du constructeur. - "A" derrière No du châssis (frappé par l'imp.)								
"Monte Carlo V4" sur ailes AV + sur couvercle coff				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette								
N° du moteur frappé (1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé par l'importateur)								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV							par l'importateur	
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'498cm ³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchronisée *)					Longueur 4'170	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4					Largeur 1'580	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 36,2		Voie avant 1'220		Hauteur 1'475		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 151,2		Voie arrière 1'220		Empattement 2'498		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10		Porte à faux arr. 900		
Frein de service hydraulique, "LOCKHEED", 2-circuits-diagonal, AV= à disques/AR= à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	560	350	910	Dimension	6.2 S 15	6.2 S 15	155-15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	762	762	700	Largeur
Total			1300		4 Ply		Pirelli	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1300		GOOD	YEAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 73 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELIA	E1	4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	au-dessous	phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ au-dessous	feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ combinés	avec feux arrières		Rétroviseur	3/ intér. centre + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ entre feux	AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm.	+ oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés				
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	dB à	4'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Roue libre à verrouillage commandé.

§) Phares brouillard: Sont déplacés vers l'extérieur par l'importateur; d'autre part l'arrêt du capot en position ouverte est modifié de telle manière, que le capot ne touche pas les phares brouillard.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.1.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S A A B		9 6 V 4 Monte Carlo		A	5 7 6 9	
Caractéristiques "96 V4" et "A" s.plaq.du constructeur.-"A" derrière No du châssis(frappé par l'imp.)								
"Monte Carlo V4" sur ailes AV + sur couvercle coff		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé		à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette						
N° du moteur frappé		(1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé par l'importateur)						
Type du moteur		1498 - V 4, 60°, OHV						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'498cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'170		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580		
Entraînement		avant		Vitesse en 1" 36,2		Voie avant 1'220		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 151,2		Voie arrière 1'220		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10		
Porte à faux arr.		900						
Frein de service hydraulique, "LOOCKHEED", 2-circuits-diagonal, AV= à disques/AR=à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	560	350	910	Dimension	6.2 S 15	6.2 S 15	155-15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	762	762	700	Largeur
Total			1300		4 Ply		Pirelli	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1300		GOOD	YEAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 73 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD		C.V. frein 65 DIN
Alésage		90		Course		58,86		C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA	E1	4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	au-dessous phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ au-dessous	feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ combinés	avec feux arrières		Rétroviseur	3/ intér. centre + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ entre feux	AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm.	+ oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés				
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	dB à	4'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Roue libre à verrouillage commandé.

§) Phares brouillard: Sont déplacés vers l'extérieur par l'importateur; d'autre part l'arrêt du capot en position ouverte est modifié de telle manière, que le capot ne touche pas les phares brouillard.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.1.67.

La Commission d'expertise-type