

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Motocycle léger	K R E I D L E R		F l o r e t t K 54 / 31		N° 5 7 6 8		
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant.-"K 54/31" sur plaquette du constructeur à droite sous la selle.-A partir No cadre 3673 552 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D)-Imp. INTERMOT Verkaufs AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé en bas au centre sur carter du vilebrequin *)							
Type du moteur B 15 - 3. - bloc-moteur, carburateur BING 1/15/40							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49,8 cm³ Frein de remorque							
Temps 2 Transmission mécanique							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3							
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 60 **) Voie arrière							
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	55	90	145		Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C. V. frein	
Alésage 40				Course 39,7		C. V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout							
selle= longueur 430 mm/largeur 220 mm							

Phares: marque	1/ HELLA	A NL	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)	
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur	
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	72	dB à 6'000 t/min +)		

Observations et exceptions

\* ) Le No du moteur chronologique n'est frappé que jusqu'au No du cadre 3673 650. A partir du No de cadre 3673 651 le moteur porte la désignation B 15 - 3. (La dernière lettre de la désignation du moteur indique l'année de construction et se modifie)

\*\* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents.

+ ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement BOYSEN, type K 54.27-11.90 (pas frappé) longueur 670 mm ;  $\phi$  70 mm; sortie  $\phi$  22 mm.

Silencieux d'aspiration= filtre à air humecté d'huile avec connexion par caoutchouc dur à chambre de tranquillisation (cadre).

Remplace BT 5768 du 12.1.1967

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 12.1.67.

Désignation du moteur

La Commission d'expertise-type

(6.2.1969)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Motocycle léger	KREIDLER		Florett K 54 / 31		N° 5 7 6 8		
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant.-"K 54/31" sur plaquette du constructeur à droite sous la selle.-A partir No cadre 3673 552 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D)-Imp. INTERMOT Verkaufs AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé en bas au centre sur carter du vilebrequin *)							
Type du moteur B 15 - 3 A - bloc-moteur, carburateur BING 1/15/40							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49,8 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique					Longueur 1'880		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3					Largeur 555		
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant					Hauteur 930		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 60 **) Voie arrière.					Empattement 1'190		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	55	90	145		Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein	
Alésage 40				Course 39,7		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1)				Places debout			
selle= longueur 430 mm/largeur 220 mm							

Phares: marque	1/ HELLA	A NL	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	72	dB à 6'000 t/min	+) ...	

Observations et exceptions

- \* ) Le No du moteur chronologique n'est frappé que jusqu'au No du cadre 3673 650. A partir du No de cadre 3673 651 le moteur porte la désignation B 15 - 3 A.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents.
- + ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement BOYSEN, type K 54.27-11.90 (pas frappé) longueur 670 mm ;  $\phi$  70 mm ; sortie  $\phi$  22 mm.
- Silencieux d'aspiration = filtre à air humecté d'huile avec connexion par caoutchouc dur à chambre de tranquillisation (cadre).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.1.67.

La Commission d'expertise-type