

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	RENAULT - SAVIEM		Super Goelette S G 2 E		5 7 6 7		
Caractéristiques "Super Goelette SG2"s.grille radiateur.- "SG2E" devant No châssis + s.plaquette							
à droite dans montant avant de porte			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT-SAVIEM, Blainville (F) - Imp. RENAULT SUISSE SA, Regensdorf							
N° du châssis frappé		à droite, à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le carter vilebrequin et sur plaquette du moteur					
Type du moteur 671-13 (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'141 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Crochet remorquage:	Longueur 4'997		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		sur demande	Largeur 2'000		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'650	Hauteur 2'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'680	Empattement 2'680		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,00/11,00	Porte à faux arr. 1'100		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, répartiteur de freinage					sur roues arrière		
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les					roues arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'120	820	1'940	Dimension	19-4.00X	19-4.00X	Longueur 3'040
Charge utile	500	1'060	1'560	Charge pneu	2'100	2'100	Largeur 1'880
Total	1'620	1'880	3'500		MICHELIN		Hauteur 1'730
Gar. de fabr.	1'900	2'100	3'500		DUNLOP	SP	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR dble		Porte à faux arr. 950	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 59,5 DIN	
Alésage		88		Course 88		C.V. impôts 10.903	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
		sur demande 3					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés 65 x 35 4910	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1- + 2-tons) = 85/95 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 3'200 t/min - pot d'échappement marqué	01	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur jusque sous le toit.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 12.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	RENAULT - SAVIEM		Super Goelette S G 2 E		5 7 6 7		
Caractéristiques "Super Goelette SG2"s.grille radiateur.- "SG2E" devant No châssis + s.plaquette							
à droite dans montant avant de porte			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT-SAVIEM, Blainville (F) - Imp. RENAULT SUISSE SA, Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite, à l'AR latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter vilebrequin et sur plaquette du moteur							
Type du moteur 671-13 (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'141 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Crochet remorquage:	Longueur 4'997		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		sur demande	Largeur 2'000		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'650	Hauteur 2'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'680	Empattement 2'680		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,00/11,00	Porte à faux arr. 1'100		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, répartiteur de freinage sur roues arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'120	820	1'940	Dimension	19-4.00X	19-4.00X	Longueur 3'040
Charge utile	500	1'060	1'560	Charge pneu	2'100	2'100	Largeur 1'880
Total	1'620	1'880	3'500		MICHELIN		Hauteur 1'730
Gar. de fabr.	1'900	2'100	3'500		DUNLOP SP		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR dble		Porte à faux arr. 950	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 59,5 DIN	
Alésage		88		Course 88		C.V. impôts 10.903	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
		sur demande 3					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés 65 x 35 4910	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1- + 2-tons) = 85/95 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 3'200 t/min - pot d'échappement marqué	01	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur jusque sous le toit.

Lieu et date de l'expertise-type . Regensburg, 12.1.67

La Commission d'expertise-type