

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot de travail (Vhc. spécial)§	Marque SCHMIDWERK	Type TR 18 DC	Fiche d'homologation n° CH 5766 01
---------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "TR 18 DC" sur plaquette du constructeur, à l'avant vers poste de commande du conducteur

"2701 E" = type du moteur - A partir n° de châssis = 75481

Numéro du châssis frappé à gauche, à côté du poste de commande
 Signe d'identification du moteur frappé à gauche, fondu sur la culasse "2701 E"
 Constructeur **SCHMIDWERK, VIENNE (A)** Importateur **Robert AEBI A.G., ZURICH**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>9</u> Entraînement <u>S.r.arrières</u> Direction <u>Hydrostatique av. assist. hydraulique §</u> Frein de service <u>Hydraul. exp. int. av. assist. air comprimé</u> Frein auxiliaire <u>Méc. à ruban ext.</u> (sur toutes les roues) Frein stationn. <u>s. arbre c.v.</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Convert. de couple av.</u> Nombre vit. <u>4</u> <u>boîte c.v. réversible</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>2701 E</u> Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>104,8</u> Course <u>114,9</u> Cylindr. <u>3963</u> cm ³ CV-Impôt <u>20,19</u> CV-puiss. <u>70</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2000</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot échappem ^t <u>850 x 100</u> mm
--	--

CARROSSERIE Forme <u>Rouleau compresseur</u> Nombre portes <u>-</u> <u>à pneumatiques</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	
--	--

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1520</u>	AR <u>950</u>
	Diam. braquage	G <u>13,2</u>	DR <u>15,9</u>
Empattement	<u>3200</u> / (/)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5250</u>		
Largeur	<u>1815</u> (av. toit = 2050)		
Hauteur	<u>1950</u> (av. toit = 2960)		
Porte à faux AV	<u>700</u>		
AR	<u>1340</u>		
lat.	_____		
Dist. dep. le volant vers l'avant = <u>3740</u> §)			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3700</u>	_____	<u>2970</u>	<u>6670</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>6670</u>
Garantie fabr.	<u>11000</u>	_____	<u>8800</u>	<u>18000</u>
Dimens. pneus	<u>7.50</u>	<u>- 15</u>	<u>12 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>9150</u>	_____	<u>7320</u>	_____
	de l'ensemble		_____	_____
Poids maxi remorquable	_____			_____ kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique -

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 77 (dB/B)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés *

Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - §) Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc. spécial)

Marque & type SCHMIDWERN TR 18 DC

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 5766 01

Forme de la carr. Rouleau compresseur
à pneumatiques

Places ass. : Total 2 §) (2 avant)

Poids à vide 6670 Carburant D

Charge utile --- CV 20,19

Cylindrée 3963 cm³

Poids total 6670 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Numéro de châssis du vhc. expertisé = 73484

*) Feux de recul : Doivent être transformés en feux de croisement

§) Inscription dans le permis de circulation, page 4 :

- Lors des courses de transfert, le vhc. ne doit être piloté que depuis le siège gauche.
- Lors des courses de transfert, les réservoirs de lestage doivent être vides.
- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs rétroviseurs placés à l'avant et permettant une visibilité latérale.

Lieu et date de l'expertise

Regensdorf, 19.10.1967/24.10.1968

La commission d'expertise