

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°					
Voiture de tourisme		VOLVO		144		5765/B					
Caractéristiques "144" de chaque côté devant portes.- "B 18" coulé s.bloc.- "P" derrière préfixe- au No du châssis = Modèle 1968 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss et											
N° du châssis frappé à droite, dans montant avant de porte				F. Häusermann, Zurich							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc											
Type du moteur B 18 A - "50" frappé devant le No du moteur *) (en ligne, vertical)											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)					Longueur	4'530			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4				Largeur	1'730			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'350		Hauteur	1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145		Voie arrière		1'350		Empattement	2'610
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9.50/9.25		Porte à faux arr.		1'220	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, répartiteur, assisté par dépression											
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	605	550	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur				
Charge utile			-	Charge pneu	920	920 à	1,8 at'i		Largeur		
Total			1'650		4 Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.	725	925	1'650					Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr. 85 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		VOLVO		C.V. frein 75 DIN			
Alésage		84,14		Course		80		C.V. impôts 9,06			
Forme de la carrosserie		limousine									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à	5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

144134 1 P = direction à gauche

144134 2 P = direction à droite

144136 . P = avec boîte automatique Borg-Warner

Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968

(exemple 144134 1 P ... = Modèle année 1968)

Code du moteur "50" (frappé devant le No du moteur) avec boîte mécanique, 4-vitesses
 "32" (frappé devant le No du moteur) avec boîte automatique Borg-Warner.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 11.1.67
 26.9.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	VOLVO		1 4 4	5 7 6 5/ B			
Caractéristiques "144" de chaque côté devant portes.- "B 18" coulé s.bloc.- "P" derrière préfixe							
au No du châssis = Modèle 1968 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss et							
N° du châssis frappé	à droite, dans montant avant de porte		F. Häusermann, Zurich				
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc						
Type du moteur B 18 A - "50" frappé devant le No du moteur *) (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)		Longueur 4'520			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'730			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'350	Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Empattement 2'610			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.50/9.25	Porte à faux arr. 1'220			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, répartiteur, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	560	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	920	920 à	1,8 atü
Total			1'650			4 Plv	Hauteur
Gar. de fabr.	725	925	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr. 85 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		VOLVO	
Alésage		84,14		Course		80	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
		Places debout					

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux marche arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à	5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

144134 1 P = direction à gauche

144134 2 P = direction à droite

144136 . P = avec boîte automatique Borg-Warner

Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968

(exemple 144134 1 P ... = Modèle année 1968)

Code du moteur "50" (frappé devant le No du moteur) avec boîte mécanique, 4-vitesses
 "32" (frappé devant le No du moteur) avec boîte automatique Borg-Warner.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 11.1.67
 26.9.67

La Commission d'expertise-type