

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		144		1967	5765	
Caractéristiques "144" de chaque côté devant portes.- "B 18" coulé s.bloc.- "M" derrière préfixe au No du châssis = Modèle 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss et							
N° du châssis frappé à droite, dans montant avant de porte			F. Häusermann, Zurich				
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc							
Type du moteur B 18 A - "50" frappé devant le No du moteur *) (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)			Longueur	4'590	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	1'730	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'350	Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'350	Empattement	2'610
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9.50/9.25		
Frein de service		hydraulique, 2-circuits, à disques, répartiteur, assisté par dépression					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	560	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	920	920 à	1,8 atü
Total			1'650		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	725	925	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur	
Alésage				84,14		Course	
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. frein	
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3 )	
						C.V. impôts	
						85-SAE	
						75-DIN	
						9,06	
						Places debout	

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à	5'000 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : (devant le No du châssis)

- 144134 1 M = direction à gauche
- 144134 2 M = direction à droite
- 144136 . . = avec boîte automatique Borg-Warner

Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967  
(exemple 144134 1 M ... = Modèle année 1967).

Code du moteur "50" (frappé devant le No du moteur) avec boîte mécanique, 4-vitesses  
"32" (frappé devant le No du moteur) avec boîte automatique Borg-Warner.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 11.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		144		1967	5765	
Caractéristiques "144" de chaque côté devant portes.- "B 18" coulé s.bloc.- "M" derrière préfixe au No du châssis = Modèle 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss et							
N° du châssis frappé	à droite, dans montant avant de porte			F. Häusermann, Zurich			
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc						
Type du moteur B 18 A - "50" frappé devant le No du moteur *) (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'590	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'730		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'350		Empattement 2'610	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.50/9.25		Porte à faux arr. 1'220	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, répartiteur, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	560	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	920	920 à	Largeur
Total			1'650		4	1,8 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	725	925	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 85-SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		VOLVO	C.V. frein 75-DIN
Alésage		84,14		Course		80	C.V. impôts 9,06
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à	5'000 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : (devant le No du châssis)

144134 1 M = direction à gauche

144134 2 M = direction à droite

144136 . . = avec boîte automatique Borg-Warner

Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967

(exemple 144134 1 M ... = Modèle année 1967).

Code du moteur "50" (frappé devant le No du moteur) avec boîte mécanique, 4-vitesses  
 "32" (frappé devant le No du moteur) avec boîte automatique Borg-Warner.

Lieu et date de l'expertise-type Lyss, 11.1.67

La Commission d'expertise-type