

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY		Cougar	1967	5 7 6 4			
Caractéristiques "Cougar" s. grille radiateur, s. ailes AR, s. couvercle coffre. - "6,5 Litre" de chaque côté. - "7...S" dev. No châssis= 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis LINCOLN-MERCURY Div. of FORD (USA) - Imp. FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur l'intérieur de l'aile								
N° du moteur frappé								
Type du moteur "S" = à l'AV à gauche sur la culasse (V-8, 390 cu.in. OHV, avec carburateur								
Position du mot. avant		Frein-moteur		inversé à 4 corps				
Cylindrée	6'383 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)		Longueur 4'834				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Largeur 1'808					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'316				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Empattement 2'819				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 11.60/11.90				
Porte à faux arr. 1'120								
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. 9)	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	950	640	1'590	Dimension	7.35H14	7.35H14	F70-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	1'200	Largeur
Total			1'935					Hauteur
Gar. de fabr.	1'030	905	1'935					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur FORD		C.V. frein 320 SAE		
Alésage		102.87		Course		96.01		C.V. impôts 32.51
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ FOMOCO GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	{ blanc }
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	{ rouge }
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	La partie avant des ailes est aplatie = largeur 8 mm.- Cornes de pare-chocs = arrondies.
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée
ou boîte automatique Merc-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits (3 séparés de chaque côté); des réflecteurs supplémentaires sont montés.

Eclairage No de contrôle : fixation et éclairage sont montés au-dessous du pare-chocs, 2 lampes pour plaque oblongue. Couvrir le dispositif original.

Pneumatiques : des pneus "H" sont montés (V = 200 km/h).

Echappement : les sorties sont prolongées.

Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY		C o u g a r		1967	5 7 6 4		
Caractéristiques "Cougar" s.grille radiateur, s.ailes AR, s.couvercle coffre.- "6,5 Litre" de chaque côté.- "7...S" dev.No châssis= 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis LINCOLN-MERCURY Div. of FORD (USA) - Imp. FORD Motor Co (Switzerland) SA,ZH								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur l'intérieur de.l'aile								
N° du moteur frappé								
Type du moteur "S" = à l'AV à gauche sur la culasse (V-8, 390 cu.in. OHV, avec carburateur								
Position du mot. avant		Frein-moteur		inversé à 4 corps				
Cylindrée	6'383 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur 4'834				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Largeur 1'808					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'476			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Voie arrière	1'476			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.11.60/11.90		Porte à faux arr. 1'120		
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. §)	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	950	640	1'590	Dimension	7.35H14	7.35H14	F70-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	1'200	Largeur
Total			1'935					Hauteur
Gar. de fabr.	1'030	905	1'935					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 320 SAE
Alésage		102,87		Course		96.01		C.V. impôts 32.51
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ FOMOCO GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	{ blanc
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	{ rouge
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	La partie avant des ailes est
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		aplatie = largeur 8 mm.- Cornes de pare-chocs =
Equipement électr.	12 Volts		arrondies.
Mesure du bruit	83 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée
ou
boîte automatique Merc-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits (3 séparés de chaque côté); des réflecteurs supplémentaires sont montés.

Eclairage No de contrôle : fixation et éclairage sont montés au-dessous du pare-chocs, 2 lampes pour plaque oblongue. Couvrir le dispositif original.

Pneumatiques : des pneus "H" sont montés (V = 200 km/h).

Echappement : les sorties sont prolongées.

Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type