

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		Continental		1967	5 7 6 3		
Caractéristiques "Continental" sur les ailes arrières + à l'avant								
"7...G" devant le No du châssis *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis LINCOLN- MERCURY Div. of FORD (USA)- Imp. FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur "G" = à l'AV à gauche devant la culasse (V-8, 462 cu.in., OHV, carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur			à 4 corps			
Cylindrée	7'561 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur	5'611		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Largeur	2'024		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'577	Hauteur	1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Voie arrière	1'549	Empattement	3'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13.65/14.00			Porte à faux arr. 1'470			
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté p.dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'380	1'080	2'460	Dimension	9.00H15	9.00H15	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'550	1'550	Largeur	
Total			3'145		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'530	1'616	3'145				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4 *	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur		LINCOLN	C.V. frein	340 SAE	
Alésage			111.25	Course		97.28	C.V. Impôts	38.51
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout		

	Phares: marque 4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
	Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux	AV= combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
✓	Phare brouillard	Essuie-glace 2/
	Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 101 dB
§)	Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 2/ dans pare-chocs	Baguettes latérales = largeur 30 mm
	Equipement électr. 12 Volts	Cornes de pare-chocs = largeur 35 mm
§)	Mesure du bruit 84 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : boîte automatique Turbo-Drive avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) 2ème frein : Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boîte de vitesses quitte les positions "P" et "N".
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.
 - Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits (12,9 cm²); 2 réflecteurs supplémentaires sont montés.
 - Echappement : les sorties sont prolongées vers l'arrière.
 - Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		Continental		1967	5 7 6 3	
Caractéristiques "Continental" sur les ailes arrières + à l'avant							
"7...G" devant le No du châssis .. *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis LINCOLN- MERCURY Div. of FORD (USA)- Imp. FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur "G" = à l'AV à gauche devant la culasse (V-8, 462 cu.in., OHV, carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur			à 4 corps		
Cylindrée	7'561 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'611		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 2'024			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'577	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Voie arrière 1'549	Empattement 3'200		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13.65/14.00			Porte à faux arr. 1'470		
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté p.dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'380	1'080	2'460	Dimension	9.00H15	9.00H15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'550	1'550	Largeur
Total			3'145		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'530	1'616	3'145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur LINCOLN		C.V. frein 340 SAE	
Alésage		111.25		Course		97.28	
						C.V. Impôts 38.51	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

	Phares: marque 4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
	Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux	AV= combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
✓	Phare brouillard	Essuie-glace 2/
	Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 101 dB
§)	Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 2/ dans pare-chocs	Baguettes latérales = largeur 30 mm
	Equipement électr. 12 Volts	Cornes de pare-chocs = largeur 35 mm
§)	Mesure du bruit 84 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : boîte automatique Turbo-Drive avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) 2ème frein : Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boîte de vitesses quitte les positions "P" et "N".
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.
 - Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits (12.9 cm²); 2 réflecteurs supplémentaires sont montés.
 - Echappement : les sorties sont prolongées vers l'arrière.
 - Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type