

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D	T h u n d e r b i r d	1967	5 7 6 2			
Caractéristiques "Thunderbird" s.ailes AR et à l'arrière.-"Body Style Code 57 B" sur plaquette "7...Z" devant No du châssis = 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur "Z" = à l'AV sur le bloc-cylindres (V-8 - 390 cu.in. OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur		à 4 corps)			
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur 5'318			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3			Largeur 1'963			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'575	Hauteur 1'366			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. env. 190	Voie arrière	1'575	Empattement 2'972			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,60/12,80			Porte à faux arr. 1'330			
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté p.dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'190	910	2'100	Dimension	8.15H15	8.15H15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'350	1'350	Largeur
Total			2'490		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	1'240	2'490				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur FORD		C.V. frein 315 SAE			
Alésage 102.87		Course 96,01		C.V. impôts 32,51			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque 4/ FOMOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec ticker
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ à dépression avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux arrières	Calandre du radiateur avec profil arrondi.
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.
- Feux arrières : à l'origine sous forme d'un feu transversal; les ampoules du centre sont enlevées sur une distance de 40 cm.
- Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs supplémentaires sont montés.
- Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).
- Echappement : 2 sorties rallongées vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1967	5 7 6 2		
Caractéristiques "Thunderbird" s.ailes AR et à l'arrière.-"Body Style Code 57 B" sur plaquette								
"7...Z" devant No du châssis = 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur "Z" = à l'AV sur le bloc-cylindres (V-8 - 390 cu.in. OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur			à 4 corps)			
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur	5'318		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Largeur		1'963		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		1'575	Hauteur	1'366	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	190	Voie arrière	1'575	Empattement	2'972	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	12,60/12,80	Porte à faux arr.	1'330	
Frein de service hydraulique, à 2-circuits, assisté p.dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'190	910	2'100	Dimension	8.15H15	8.15H15	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'350	1'350	Largeur	
Total			2'490		4	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'300	1'240	2'490				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		FORD	C.V. frein	315 SAE	
Alésage			102,87	Course		96,01	C.V. impôts	32,51
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr.	3)	Places debout	

Phares: marque 4/ FOMOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec ticker
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ à dépression avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réfecteurs 2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux arrières	Calandre du radiateur avec profil arrondi.
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.
- Feux arrières : à l'origine sous forme d'un feu transversal; les ampoules du centre sont enlevées sur une distance de 40 cm.
- Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs supplémentaires sont montés.
- Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).
- Echappement : 2 sorties rallongées vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.1.67

La Commission d'expertise-type