

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	HERCULES		Prior K 50		5 7 6 0 - B		
Caractéristiques "K 50" sur plaquette du constructeur.- "Prior" de chaque côté sur réservoir							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D)-Importateur Rob. Beyeler, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée						
Type du moteur	50 S (sur plaquette du moteur)						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'880	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		5	Largeur 580		
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. ca. 70 *)		Voie arrière		Empattement 1'050	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 430	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	39	46	85	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	17	123	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	56	169	225		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			235		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		SACHS	C.V. frein 5,2 DIN	
Alésage			38	Course		44	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège = longueur 600 mm / largeur 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	K 1024/1023	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	K 12446	4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réfecteurs	1/ sur feu arrière		20 cm ²	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	(orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	73	dB à	7'000 t/min = env. 70 km/h	+))
Observations et exceptions				

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration en matière artificielle avec filtre sec, 2 tuyaux d'aspiration.
Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	HERCULES		Prior K 50		5 7 6 0 - B		
Caractéristiques "K 50" sur plaquette du constructeur.- "Prior" de chaque côté sur réservoir							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D)-Importateur Rob. Beyeler, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée						
Type du moteur	50 S (sur plaquette du moteur)						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'880	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		5	Largeur 580		
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. ca. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'050	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 430	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	39	46	85	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	17	123	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	56	169	225		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			235		Spécial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 5,2 DIN	
Alésage			38	Course		44	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège = longueur 600 mm / largeur 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA K 1024/1023	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu arrière	20 cm ²	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière (orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	73 dB à	7'000 t/min = env. 70 km/h	+))
Observations et exceptions			

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration en matière artificielle avec filtre sec, 2 tuyaux d'aspiration.
Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type