

DOCUMENTATION VHC.MOT.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voit. de tourisme
Entrain. 4 roues

Marque
ROVER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
Land Rover Station
Wagon

Bordereau-type
N° **576**

Moyens de reconnaissance du type Carrosserie fermée avec 7 places assises
N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, sur l'avent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé En avant, à gauche, sur bloc moteur, devant échappement du 1er cylindre
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (G.B.)
Constructeur du moteur The ROVER Co. Ltd., Solihull; BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR ROVER
Marque et type Land Rover
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 69,5 mm.
Course 105 mm.
C.V.-Impôt 8,114
Cylindrée totale 1'593 cm³
C.V. frein 50 - 55
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur toutes les roues
1. Frein A pied : Hydraulique
sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique
sur arbre de cardan
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque Barre de traction av.
broche
Nombre de vit. avant 4, resp. 8
Vit. en l** vit. en prise dir.

CARROSSERIE Originale
Constructeur The ROVER Co. Ltd
Genre/Forme
Limousine commerciale
(Station Wagon)
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 7 *
Avant 3 Milleu — Arrière 4
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	682 kg.	741 kg.	1'423 kg.
Charge utile	kg.	kg.	577 kg. *)
* y compris le conducteur			
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16	Track Grip 1)	simples / pleins
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	1'070 kg.	1'070 kg. 1)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, sur l'avant
- Feux stop 1, combiné à l'arr. en centre
- Indicateurs de direction : Syst. —
- AVertisseur 1, élect. —
- Essui-glace 1, élect. —
- 2) syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- Feux rouges 3, dont 1 combiné à l'arr. en centre
- Eclairage du N° de contr. 1 combiné à l'arr. en centre
- 3) Emplacement —

DIMENSIONS

Voie	avant	1'270mm.
		1'270mm.
Voie	arrière	1'270mm.
		1'700mm.
AV.	Largeur hors-tout	2'030mm.
		3'480mm.
AV.	Empatiement	1'900mm.
		1'900mm.
AV.	Hauteur (non chargé)	195mm.
		780mm.
AV.	Porte à faux, arrière	335mm.
		850mm.
AV.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	11,30 m.
		10,85 m.
AV.	Diamètre de braquage ext. gauche	11,30 m.
		10,85 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	990mm.
		1'280/880mm.
Dim. Intérieures	Largeur du pont de charge	1'270mm.
		600mm.
Dim. Intérieures	Hauteur intérieure	750 mm
		changement
Dim. Intérieures	Hauteur du pont dep. le sol	750 mm
		changement
Dim. Intérieures	Ridelles (hauteur)	750 mm
		changement

OBSERVATIONS

- *) Charge utile/Nombre de places : Doivent être accordées comme suit :
- a) 7 personnes + 50 kg. bagages, ou
- b) 577 kg. charge utile, y compris le conducteur
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**
- 1) Pneumatiques : Le vhc. doit être équipé de pneus 7.00 - 16 Track Grip.
- 2) Phares : Les ampoules Bilux à cullier sont montées par l'importateur.
- 3) Indic. de direction : Sont montés en accord avec les prescriptions par l'importateur.
- A contrôler lors de l'expertise individuelle.
- Tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé ni à droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 23.3.1950
Zürich, le 3.5.1950

La commission d'expertises-types