

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	HERCULES		Prior K 50 Super Sport		5 7 5 9 - B		
Caractéristiques "K 50 SS" sur plaquette du constructeur.- "Prior" de chaque côté sur réservoir							
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D)-Importateur Rob.Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S (sur plaquette du moteur)							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'830		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Largeur 580			
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 70 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à triangles, sur la roue arrière					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	39	46	85	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	17	123	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	56	169	225		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			235		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 5,2 DIN	
Alésage 38			Course 44		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège = longueur 600 mm / largeur 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	K 1024/1023	25 w	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 w	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	K 12446	4 w	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		20 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	(orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	29 w
Mesure du bruit	73	dB à	7'000 t/min = env. 70 km/h	+)

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration en matière artificielle avec filtre sec, 2 tuyaux d'aspiration.  
Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 605 x  $\phi$  70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	HERCULES		Prior K 50 Super Sport		5 7 5 9 - B		
Caractéristiques "K 50 SS" sur plaquette du constructeur.- "Prior" de chaque côté sur réservoir							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D)-Importateur Rob.Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S (sur plaquette du moteur)							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49,9 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique			Longueur 1'830		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Largeur 580			
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 70 *)		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 430	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à triangles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	39	46	85	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	17	123	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	56	169	225		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			235		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 5,2 DIN	
Alésage 38			Course 44		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout		
Siège = longueur 600 mm / largeur 230 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	K 1024/1023	25 w	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 w	
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ HELLA	K 12446	4 w	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		20 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	(orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	29 w
Mesure du bruit	73	dB à	7'000 t/min = env. 70 km/h	+) )

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration en matière artificielle avec filtre sec, 2 tuyaux d'aspiration.  
Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 605 x Ø 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type