Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Modèle	Borde	reau-ty N°	/pe
Voiture de	touris:	е	A U	D I		Super	90		c +)	5.	7 5 7	
Caractéristiqu	es "Aud:	l" à d	roite sur	l'aile avan	t "Audi	Super 9	0" à	gauche,	sur cou	vercle	e du	·
coffre + s						ırant		ence	Nombre (4
Constructeur	du châssis	AUTO	UNION Gm	bli, Ingolsta	dt (D)-Imp	ortateu	r HO	LKA AUTO	UNION A	G, Sci	nlier	en
N° du châssis	frappé	à dr	oite, sur	l'intérieur	de l'aile	+ sur	plaq	uette				
N° du moteur	frappé	à ga	uche, en l	aaut sur car	ter de l'e	mbrayag	е					
Type du mote			fixe au No	o du moteur)	en ligne,	. 40 ve	rs l	a droite,	carbur	ateur	inve	rsé
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur	,				5	OLEX 3	2/32 1	DIDTA	<u> </u>
Cylindrée 1'761 cm³ Frein de remorque									Dimensio	ns ext.	en mr	n
Temps	Temps 4 Transmission toute synchronisée									Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4												26
Entraînement avant Vitesse en 1" . Voie avant 1'341								341	Hauteur 1*461			61
Nombre d'axe	s 2	Vitesse en p	rise dir. 16					Empattement 2149				
Nombre de pr	neus 4		Bloquage di					,30/10,19				
Frein de s 2ème frein				-circ., AV= xpansion int						d.ass: dépre:		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions Int. en n			_
A vide	630	340	970	Dimension	165 S 13	165 S	13 (6.45513)	Longueur			
Charge utile				Charge pneu	820	850	· -		Largeur			_
Total			1'430		4	Ply	_		Hauteur			
Gar. de fabr.	730	730	1'430		Tubeless			Haut. ride	Haut. ridelles			
Poids max. ga	Nombre de	Nombre de portes 2 ou 4.º			Porte à f	aux arr.	102	SAE				
Direction: position à gauche ou				ou à droite	Marque du	moteur	AUTO	UNION	C.V. freir	1	'90	DIN
Alésage			81,5		Course		84,4		C.V. imp	ôts	8,9	7
Forme de la c	carrosserie		limousine	е		·						
Nombre de p	laces: total		5	(avant	2 milieu	arr.	3)		Places de	ebout		

4503/4504 2/HELIA El Phares: marque Indic. de direction: 4/ clignoteurs avec lampe-témoin 2/ Bilux, asymetriques Feux de croisement AV= séparés (orange) Feux de position 2/ dans les phares AR= séparés, à côté des réflecteurs (orange) F. stationnement 2 + 2 dans phares marche AR Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage Feux arrières 27 entre réflecteurs + feux AR Avertisseur 2/ électr.(1- + 2-tons) + optique Réflecteurs Rétroviseur entre feux AR + clienoteurs intérieur centre haut + extér.gauche Feu stop ARIndicateur de vitesse entre feux AR + phares marche km/h Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue Parties dangereuses Phare marche arrière à côté feux stop Equipement électr. Volts Mesure du bruit dB à 5'200 t/min / Avertisseurs= 100/104 dB 83 Observations et exceptions (devant le lio du châssis) *) Modèles 6842 = 2 portes A partir No du châssis / 040.500 6843 = 4 portes, gar. de poids AV=760, AR=760, Total=1'475 kg +) "C" sur plaquette supplementaire à côté plaquette du constructeur. ++) Poids remorquable garantis Avec frein 850 kg. Sans frein 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type

75747

Genre du véhicule			Marque de	fabrique		Туре	Modèle	Sordereau-type N*			
Voiture de	touris	me	U A.	DI		Super 90),	c +)	5757		
Caracteristiqu	es "Aud	i" à d	roite sur	l'aile avan	t "Audi	Super 90"	à gauche.	sur couve	rcle du		
			du constru		Carbı	· .	ssence		cylindres 4		
Constructeur	du châssi	s AUTO	UNION Gmb	H, Ingolsta	dt (D)-Imp	ortateur	AMAG, Schi	nznach-Ba	d (AG)		
Nº du châssis	frappé	à dr	oite, sur	l'intérieur	de l'aile	:+ sur pl	aquette				
N* du moteur	frappé	à 50	uche, en h	aut sur car	ter de l'e	mbrayage					
Type du mote	ur 8921	(pré	fixe au No	du moteur)	en ligne,	40° vers	la droite,	carburat	eur inversé:		
Position du m	ot. avan		Frein-moteur					OLEX 32/			
Cylindrée											
Temps											
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4									1'626		
Entraînement avant Vitesse en 1° Voie avant 1°341									1'461		
Nombre d'axe	s 2		Vitesse en pri	3 Voie	arrière	1'326	Empatteme	nt 21490			
Nombre de pr	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq.	10,30/10,15	Porte à fau	x arr. 11050		
Frein de s	ervice_	hydra	ulique, 2-	circ., AV=	à disques/	AR= à exp	ansion inte	rne, s.d.	assisté par		
2ème frein	i	mécar	ique, à ex		erne, à câ	ble, sur	les roues A	iR [dé	pression		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	s int. en mm		
A vide	630	_340	970	Dimension	165 S 13	165 S 13	(6.45S13)	Longueur			
Charge utile				Charge pneu	820	820		Largeur			
Total			1'430		4	Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	730	730	11430			eless	Haut. ridellos				
Poids max. ga	aranti pr. t	rain rout	ier **)		Nombre de	portes 2	ou 4	Porte à faux arr. ,102 SAE			
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur AUTO UNION							C.V. frein	90 DIN			
Alésage			81,5	····	Course	84	.4	C.V. impôt	8,97		
Forme de la c			limousine								
Nombre de p	aces: tota	1	5	(avant	2 milieu	arr, 3)	Places deb	out		

```
2/ HELLA E1 4503/4504
  Phares: marque
                                                  Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
  Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques
                                                    AV= séparés
                                                                                            (orange)
  Feux de position
                  2/ dans les phares
                                                    AR= séparés, à côté des réflecteurs
                                                                                           (orange)
  F. stationnement 2 + 2 dans phares marche AR
                                                  Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
  Feux arrières 2/ entre réflecteurs + feux AR
                                                  Avertisseur
                                                              2/ électr.(1- + 2-tons) + optique
  Réflecteurs
                                                  Rétroviseur
                entre feux AR + clignoteurs
                                                              2/ intérieur centre haut + extér.gauche
  Feu stop
                entre feux AR + phares marche ARIndicateur de vitesse
                                                                             km/h
  Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue
                                                  Parties dangereuses
  Phare marche arrière
                    2/ à côté feux stop
  Equipement électr.
                    12
                         Volts
  Mesure du bruit
                         dB à 5'200_t/min / Avertisseurs= 100/104 dB
                    83
  Observations et exceptions
   *) Identification : " C " sur plaquette complémentaire, à côté plaquette constructeur
                  (en préfixe au No du châssis)
        Modèles
                           Poids garantis
                                                                   A partir du No de châssis
        6842 = 2 portes
                                                                        040.500
        6843 = 4 portes AV = 760 AR = 760 Total 1475 kg
        Nouvelle identification dès le 19.8.68: No de châssis de 9 chiffres (029 ... ...)
        02
              = AUDI 2 portes /
                                         = modèle 1969 / ... = No de 6 chiffres.
        03
              = AUDI 4 portes
        Moteur: No de 8 chiffres (21 ....)
              = 1761 \text{ cm}3 = \text{AUDI } 90 \text{ CV-DIN.}
        21
       Poids remorquable garanti: avec frein 850 kg - sans frein 500 kg.
  Lieu et date de l'expertise-type
                                                                            La Commission d'expertise-type
  Zürich. 5.1.67
                                   Cette carte remplace le BT 5757 du 5.1.67
¥ 75747 (15.8.68)
                                   Nouvelle identification à partir du 19.8.68
```

Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Туре	*)	Modèle	_	eau-ty V°	/pe	
Voiture de tourisme		A U I		Super 90			57	5-7				
Caractéristiqu	ies "Aud	i" à d	roite sur	l'aile avar	t "Audi	Super 90	sur couv	sur couvercle du				
			du constru				essence	Nombre d			4	
Constructeur	du châssi	s AUTO	UNION Gmb	H, Ingolsta	dt (D)-Imp	ortateur	HOLKA AUTO	UNION AC	, Sch	lier	en	
N° du châssis	frappé	à dr	oite, sur	l'intérieur	de l'aile	+ sur p	laquette				_	
N° du moteur	frappé		uche, en h									
Type du mote	ur 8921						s la droite	, carbura	teur	inve	rsé	
Position du m	ot. avar	t	Frein-moteur	<u> </u>				SULEX 32				
Cylindrée 1'761 cm³ Frein de remorque								Dimensio	ns ext. e	n mn	n ·	
Temps 4 Transmission toute synchronisée								Longueur	ngueur 41380			
Refroidissem	ent eau		Nombre vit, av	4			Largeur		1'6	26		
Entraînement	avan	it	Vitesse en 1"		. Voie	. Vole avant 1!341:			Hauteur 1'46			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.					3 Voie	arrière	Empattem	ent	2149	90		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Diam	de braq.	10,30/10,1	Porte à fa	ux arr.	110	50	
Frein de s	ervice	hydra	ulique, 2-	circ., AV=	à disques/	AR=⊹à ex	pansion int	erne, s.d	.assi	sté	par	
2ème frein	1						les roues		lépress			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.:		Dimensions int. en mm			<u> </u>	
A vide	630	340	970	Dimension	165 S 13	165 S 1	3 (6 . 45813)	Longueur			_	
Charge utile				Charge pneu	820	820		Largeur		,		
Total			1'430		4	Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.	7 30	730	1'430		Tub	Tubeless		Haut. ride	ellos		_	
Poids max. garanti pr. train routier ++)					Nombre de	Nombre de portes 2 ou 4			ux arr.	,102	SAF	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du	Marque du moteur AUTO UNION				'90	<u>D</u> 11		
			81,5		Course .	8	4,4	C.V. impô	its	8,9	7	
Forme de la	carrosserie)	limousine								_	
Nombre de p	laces: tota	ı]	5	(avant	2 milieu	arr. 3	•)	Places de	bout		•	
								-				

*)

2/ HELLA E1: 4503/4504 Phares: marque Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin 2/ Bilux, asymetriques Feux de croisement AV= sépares (orange) Feux de position 2/ dans les phares AR= séparés. à côté des réflecteurs (orange) F. stationnement 2 + 2 dans phares marche AR Essuie-glace électriques avec dispositif lavage Feux arrières 2/ entre réflecteurs + feux AR Avertisseur électr.(1- + 2-tons) + optique Réflecteurs Rétroviseur entre feux AR + climoteurs intérieur centre haut + extér.gauche Feu stop entre feux AR + phares marche AkIndicateur de vitesse km/h Eclairage N° de contrôle 2/ Parties dangereuses nour plaque oblongue Phare marche arrière ' à côté feux stop Equipement électr. Volts Mesure du bruit dB à 5'200 t/min / Avertisseurs= 100/104 dB 83 Observations et exceptions (devant le lio du châssis) *). Modèles 6842 = 2 portes A partir No du châssis / 040.500 6843 = 4 portes, gar. de poids AV=760, AR=760. Total=1'475 kg "C" sur plaquette supplementaire à côté plaquette du constructeur. ++) Poids remorquable garantis Avec frein 850 kg. Sans frein 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type