

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	A U D I		Super 90		C +)	5 7 5 7
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant.- "Audi Super 90" à gauche, sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D)-Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren						
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage						
Type du moteur 8921 (préfixe au No du moteur) en ligne, 40° vers la droite, carburateur inversé						
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX 32/32 DIDTA	
Cylindrée	1'761cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'380	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'626		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant: 1'341	Hauteur 1'461	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 163		Voie arrière: 1'326	Empattement 2'490	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,15		Porte à faux arr. 1'050
Frein de service hydraulique, 2-circ., AV= à disques/AR= à expansion interne, s.d.assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	630	340	970	Dimension	165 S 13	165 S 13 (6.45S13)
Charge utile				Charge pneu	820	820
Total			1'430		4 Ply	
Gar. de fabr.	730	730	1'430	Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier ++)				Nombre de portes 2 ou 4*		Porte à faux arr. 102 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	AUTO UNION	C.V. frein 90 DIN
Alésage		81,5		Course	84,4	C.V. impôts 8,97
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

\*)

Phares: marque	2/ HELIA E1 4503/4504	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares marche AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux AR	Avertisseur	2/ électr. (1- + 2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'200 t/min / Avertisseurs= 100/104 dB		

Observations et exceptions

\*) Modèles (devant le no du châssis)

6842 = 2 portes

A partir No du châssis ( .... 040.500

6843 = 4 portes, gar. de poids AV=760, AR=760, Total=1'475 kg

.... 030.000

+) "C" sur plaquette supplémentaire à côté plaquette du constructeur.

++) Poids remoruable garantis Avec frein 850 kg.  
Sans frein 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	A U D I	Super 90	C *)	5 7 5 7

Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile avant.- "Audi Super 90" à gauche, sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur \*) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)

N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage

\*) Type du moteur 8921 (préfixe au No du moteur) en ligne, 40° vers la droite, carburateur inversé

Position du mot. avant Frein-moteur SOLEX 32/32 DIDTA

Cylindrée 1'761 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission toute synchronisée Longueur 4'380

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur 1'626

Entraînement avant Vitesse en 1<sup>re</sup> Voie avant 1'341 Hauteur 1'461

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 163 Voie arrière 1'326 Empattement 2'490

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,30/10,15 Porte à faux arr. 1'050

Frein de service hydraulique, 2-circ., AV= à disques/AR= à expansion interne, s.d.assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	630	340	970	Dimension	165 S 13	165 S 13	(6.45S13)	Longueur
--------	-----	-----	-----	-----------	----------	----------	-----------	----------

Charge utile				Charge pneu	820	820		Largeur
--------------	--	--	--	-------------	-----	-----	--	---------

Total			1'430			4 Ply		Hauteur
-------	--	--	-------	--	--	-------	--	---------

Gar. de fabr.	730	730	1'430			Tubeless		Haut. ridelles
---------------	-----	-----	-------	--	--	----------	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier \*\*) Nombre de portes 2 ou 4 Porte à faux arr. 102 SAE

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur AUTO UNION C.V. frein 90 DIN

Alésage 81,5 Course 84,4 C.V. impôts 8,97

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout

Phares: marque	2/ HELLA	EI	4503/4504	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares			AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares	marche AR		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux AR			Avertisseur	2/ électr. (1- + 2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs			Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares	marche AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop				
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	dB à 5'200 t/min	/	Avertisseurs=	100/104 dB

Observations et exceptions

\*) Identification : " C " sur plaquette complémentaire, à côté plaquette constructeur

Modèles (en préfixe au No du châssis)

Poids garantis

A partir du No de châssis

6842 = 2 portes

.... 040.500

6843 = 4 portes AV = 760 AR = 760 Total 1475 kg

.... 030.000

Nouvelle identification dès le 19.8.68: No de châssis de 9 chiffres (029 ... ..)

02 = AUDI 2 portes /

9 = modèle 1969 / ... .. = No de 6 chiffres.

03 = AUDI 4 portes /

Moteur : No de 8 chiffres (21 ... ..)

21 = 1761 cm<sup>3</sup> = AUDI 90 CV-DIN.

\*\*) Poids remorquable garanti : avec frein 850 kg - sans frein 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zürich, 5.1.67

73747 (15.8.68)

Cette carte remplace le BT 5757 du 5.1.67

Nouvelle identification à partir du 19.8.68

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U D I		Super 90		C +)	5 7 5 7
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant.- "Audi Super 90" à gauche, sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D)-Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette.							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage							
Type du moteur 8921 (préfixe au No du moteur) en ligne, 40° vers la droite, carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur				SOLEX 32/32 DIDTA	
Cylindrée	1'761cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'380	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'626	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant 1'341		Hauteur 1'461	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		163 Voie arrière 1'326		Empattement 2'490	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,15		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique, 2-circ., AV= à disques/AR= à expansion interne, s.d.assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	340	970	Dimension	165 S 13	165 S 13 (6.45S13)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	820	820	Largeur
Total			1'430		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ++)				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		AUTO UNION	
Alésage 81,5				Course		84,4	
Forme de la carrosserie limousine				C.V. frein		90 DIN	
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )				C.V. impôts		8,97	
				Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA	El. 4503/4504	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares marche AR		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux AR		Avertisseur	2/ électr. (1- + 2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs		Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	dB à 5'200 t/min /	Avertisseurs=	100/104 dB

Observations et exceptions

\*) Modèles (devant le No du châssis)

6842 = 2 portes

A partir No du châssis ( .... 040.500

6843 = 4 portes, gar. de poids AV=760, AR=760, Total=1'475 kg

.... 030.000

+) "C" sur plaquette supplémentaire à côté plaquette du constructeur.

++) Poids remorquable garantis Avec frein 850 kg.  
Sans frein 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.1.67.

La Commission d'expertise-type