

| | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type N° | |
| Motocycle léger | H O N D A | | 5 0 | | 5 7 5 6 | |
| Caractéristiques "HONDA 50" sur pare-jambe de droite, -"GMC 100" devant No du cadre, "GMC 100 E" devant le No du moteur | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur H. Frerichs, Genève | | | essence | | 1 | |
| N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près suspension du moteur | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter | | | | | | |
| Type du moteur GMC = devant le No du moteur | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | |
| centre | | | | | | |
| Cylindrée | 49 | cm³ | Frein de remorque | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique *) | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | |
| Longueur | | 1'780 | | | | |
| Largeur | | 670 | | | | |
| Hauteur | | 950 | | | | |
| Empattement | | 1'180 | | | | |
| Porte à faux arr. | | 350 | | | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 | | | | | | |
| Entrainement | | Vitesse en 1° | | Voie avant | | |
| arrière | | | | | | |
| Nombre d'axes | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | |
| 2 | | 40 **) | | | | |
| Nombre de pneus | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | |
| 2 | | | | | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière, à pied | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, à main | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 30 | 25 | 55 | Dimension | 2,25 -17 | 2,25 -17 |
| Charge utile | 15 | 55 | 70 | Charge pneu | 110 | 110 |
| Total | 45 | 80 | 125 | 4 Ply | | |
| Gar. de fabr. | | | 220 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | |
| | | | | | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C.V. frein |
| | | | | HONDA | | 2 DIN |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts |
| 40 | | | | 39 | | 0,24 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 1/ STANLEY | 15 W | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | 15 W | |
| Feux de position | | | |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 1/ STANLEY RR 40 | | Avertisseur 1/ électrique = 88 dB |
| Rélecteurs | 1/ sur feu arrière | | Rétroviseur |
| Feu stop | 1/ combiné avec feu arrière | | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit | 73 | dB à 5'500 t/min resp. | 40 km/h |

Observations et exceptions:

- *) Transmission : Mécanique avec embrayage automatique.
- **) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue arrière = 13 x 41 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|--------------------|------|-----------|------------------------|---------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type N° | |
| Motocycle léger | H O N D A | | 5 0 | | 5 7 5 6 | |
| Caractéristiques "HONDA 50" sur pare-jambe de droite, -"GMC 100" devant No du cadre, "GMC 100 E" devant le No du moteur | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur H. Frerichs, Genève | | | essence | | 1 | |
| N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près suspension du moteur | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter | | | | | | |
| Type du moteur GMC = devant le No du moteur | | | | | | |
| Position du mot. centre Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 49 cm ³ Frein de remorque | | | | | | |
| Temps 4 Transmission mécanique *) | | | | | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 | | | | | | |
| Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Voie arrière | | | | | | |
| Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. | | | | | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière, à pied | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, à main | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 30 | 25 | 55 | Dimension | 2.25 -17 | 2.25 -17 |
| Charge utile | 15 | 55 | 70 | Charge pneu | 110 | 110 |
| Total | 45 | 80 | 125 | | 4 Ply | |
| Gar. de fabr. | | | 220 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur HONDA | | C.V. frein 2 DIN |
| Alésage 40 | | | | Course 39 | | C.V. impôts 0,24 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 1/ STANLEY | 15 W | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | 15 W | |
| Feux de position | | | |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 1/ STANLEY RR 40 | | Avertisseur 1/ électrique = 88 dB |
| Rélecteurs | 1/ sur feu arrière | | Rétroviseur |
| Feu stop | 1/ combiné avec feu arrière | | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit | 73 | dB à 5'500 t/min resp. | 40 km/h |

Observations et exceptions

- *) Transmission : Mécanique avec embrayage automatique.
- ***) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 41 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.66

La Commission d'expertise-type