

Chariot de travail (Vhc -spécial) +)	Marque <b>S T E C K</b>	PW 18 / 21 A partir No de châssis PW 18/21 - 511	Fiche d'homologation n° CH 5754 10
---	----------------------------	--	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "STECK" sur plaquette du constr. "PW 18/21" sur plaquette du constr.  
et devant No châssis.

Plaquette du constructeur à droite s. tableau de bord, rivée  
 Numéro du châssis frappé à droite sur support de la stabilisation + plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "354 DS" à gauche sur bloc au-dessous pompe à injection  
 Constructeur **STECK, Maschinenfabrik, BOWIL / BE**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 7 Entraînement s. ttes roues  
 Direction hydr. à pivot central Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydr. air compr. 1 circ. exp. int. s. 2 r. AV + 2 r. AR  
 Frein auxiliaire à ressort accum. énergie, air compr. de res. sép.  
 Frein stationn<sup>t</sup>. progressif, à exp. interne sur 4 roues AR \*  
 Transmission mécanique, réversible Nombre vit. 2 + 2  
 Blocage differ. roues AR Crochet rem. broche Vitesse max. 22 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque PERKINS Carbur. D  
 Type 6.354  
 Position au centre Nombre cyl. 6  
 Alésage 98,4 Course 127  
 Cylindr. 5795 cm<sup>3</sup> CV-Impot 29,51  
 CV-puiss. 105 (DIN) à 2350 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 85 ++ dB (A) à 2350 t/m  
 Amortissement bruit 1 cheminée  
715x200 Ø

**CARROSSERIE** Forme rouleau compresseur Nombre portes 2  
à pneus Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \*\* ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1050 AR 525/1575  
 Diam. braquage G 11,40 DR 11,75  
 Empattement 3850 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 5330  
 Largeur AV= 1750 AR= 1895  
 Hauteur 3110  
 Porte à faux AV 900  
 AR 580  
 lat. \_\_\_\_\_  
 Distance depuis volant vers l'avant = 3850 mm

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 À vide 6110 \_\_\_\_\_ 7740 13'850  
 Charge utile \_\_\_\_\_  
 Total \_\_\_\_\_ 13'850\*\*\*  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_ 21'000  
 Dimens. pneus 11.00-20 12PR  
 Charge p. essieu 10'500(8-atü) 14'000(8-atü)  
 de l'ensemble  
 Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/HELLA Feux de position 2/ ds feux  
 [K 21037,21032 [ de croisement  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 84 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ R - S 1 (E) Catadioptrés AR: 2 / I (E)  
 Feux stop 2/ R - S 1 (E) Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute  
 Rétroviseur 2/de ch.côté+ 2/à l'AV pr. vision de ch.  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin [côté  
 AV 2/HELLA K12716latér. AR 2 / 2 a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 1 cale 280 x 170 x 160 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre. Chariot de travail (Vhc.spéc.+)  
 Marque & type STECK PW 18/21  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 5754 10  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 rouleau compresseur à pneus  
 Places ass. : Total 1 \*\*) ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 13'850 Carburant D  
 CV 29,51  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5795 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 13'850\*\*\* Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: PW 18/21 - 511

- \*) Dispositif de libération de secours depuis réservoir séparé; soupape plombée dans poste de commande. - Dispositif de libération mécanique par vis au cylindre combiné.  
 \*\*) Afin d'éviter que le 2ème jeu de commandes ne soit actionné involontairement, seule 1 place est admise.  
 \*\*\*) Poids total admis: jusqu'à 16000 kg avec lestage.  
 +) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant: 3850 mm.  
 A noter dans le permis de circulation, page 4:  
 - surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.  
 / - plombage: 1 sur vis butée plein-gaz + 1 sur couvercle régulateur (2350 t/m au mot.)  
 - balisage jaune-noir sur partie AR + 2 panneaux balisés à l'AV de ch.côté 580x220mm.  
 - ne doit pas être remorqué (direction hydraulique).  
 ++) Les carénages latéraux et le capot du moteur doivent être capitonnés avec du feutre.

Lieu et date de l'expertise

Bowil, 25.1.71

La commission d'expertise