

Genre du véhicule Chariot de travail	Marque S T E C K	Type P W - 9 H	Fiche d'homologation n° CH <u>5754 08</u>
--	----------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "PW-9H" sur plaquette du constructeur et devant No châssis

"STECK sur plaquette du constructeur rivée.

Numéro du châssis frappé s. plaquette du constructeur + à l'avant à droite centre s. chariot AR

Signe d'identification du moteur frappé "F 4L 912" à gauche au centre bloc sur plaquette rivée

Constructeur STECK, Maschinenfabrik, BOWIL/BE

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>5</u> Entraînement <u>AV=2 roues</u> Direction <u>centre, pivot central</u> assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>boîte c.v.reversible *)</u> <u>3ème frein hydr.exp.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.câble,</u> <u>[interne, pédale *)</u> Frein stationn. <u>levier avec secteur</u> <u>*)</u> Transmission <u>hydraulique, reversible</u> Nombre vit. <u>2 **)</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>15,2***</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>"F 4L 912"</u> Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3768</u> cm ³ CV-Impôt <u>19,19</u> CV-puiss. <u>65</u> (DIN) à <u>2250</u> t/m Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>80,5</u> dB (A) à <u>2250</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 550x140 Ø</u>
--	--

CARROSSERIE Forme rouleau compresseur Nombre portes _____

à pneus _____ Toit ouvert _____

Nombre de places : Total 1 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	
	AV <u>530</u>	AR <u>1050</u>
Diam. braquage	G <u>10,5</u>	DR <u>10,25</u>
Empattement	<u>2270</u> (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3770</u>	
Largeur	<u>1350</u>	
Hauteur	<u>2600</u>	
Porte à faux	AV <u>750</u>	
	AR <u>750</u>	
	lat. _____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3000</u>		<u>4260</u>	<u>7260</u>
Charge utile				
Total				<u>7260</u>
Garantie fabr.				<u>9000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00-15(10 PR)</u>		<u>10.00-15(10 PR)</u>	
Charge p. essieu	<u>4000(4,5 atü)</u>		<u>6000(4,5 atü)</u>	
Poids maxi remorquable			de l'ensemble _____ kg	

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2 / HELLA Feux de position 2 / HELLA

[K 11 103] [K 11 103]

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 84 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrière 2 / R (E) Catadioptres AR: 2 / I (E)Feux stop 2 / S 1 (E) Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-h.Indic. direction clign. 4 avec lampe-témoinAV 2/HELLA K12716 latér. _____ AR 2 / 2 a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1 cale 280 x 170 x 160 mm**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Chariot de travailMarque & type STECK PW-9H

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 5754 08

Forme de la carr. _____

rouleau compresseur à pneus

Places ass. : Total 1 (_____ avant)Poids à vide 7260 Carburant DCharge utile _____ CV 19,19Poids total 7260 Cylindrée 3768 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: PW-9H/ 9 001

- *) Lorsque l'entraînement sur les roues avant est enclenché, les freins agissent sur toutes les roues entraînées.
- **) 1 pédale avec position neutre pour boîte complémentaire mécanique "vite et lentement", 1 levier pour entraînement hydrostatique, sans palier pour marche AV et AR. Ce levier doit pouvoir être arrêté en position neutre et être auto-ralentissant dans les paliers.
- ***) Vitesse maximale mesurée = 19,2 km/h à 2250 t/min au moteur.
- +) Poids total admis avec lestage = 9000 kg.

Lieu et date de l'expertise

Bowil, 27.1.71

La commission d'expertise