

Chariot de travail (Vhc. spécial) +)	Marque <b>S T E C K</b>	Type P W 18/21	Fiche d'homologation n° CH 5754 06
---	----------------------------	-------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "PW 18/21" devant n° de châssis s. plaque constructeur, à droite, sur tableau de bord

Numéro du châssis frappé à droite, s. support stabilisateur et à droite, à l'arr. du train avant  
 Signe d'identification du moteur frappé "354" à gauche, sur le bloc, sous pompe à injection  
 Constructeur F, STECK, Masch.fabrik, BOWIL/BE Importateur -

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>7</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u> Direction <u>hydr. à pivot</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>A air compr. 1-circ.exp.int.s.2 r.AV + 4 r.AR</u> Frein auxiliaire <u>(A accumul. énergie, comm. p. air comprimé, *)</u> Frein stationn. <u>exp.int.s.4 roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. réversible</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>s/r.AR</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>6.354</u> Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>5795</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>29,51</u> CV-puiss. <u>114</u> (DIN) à <u>2550</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2550</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <span style="float: right;">715 x 200 mm Ø</span>
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Rouleau compresseur</u> Nombre portes <u>2</u> <u>à pneumatiques</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1**</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1050</u>	AR <u>1575</u>
	Diam. braquage	G <u>11,40</u>	DR <u>11,42</u>
Empattement	<u>3850</u> / ( / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>5330</u>		
Largeur	<u>1895</u>		
Hauteur	<u>3110</u>		
Porte à faux	AV	<u>900</u>	
	AR	<u>580</u>	
	lat.		

<b>POIDS</b>	<b>Avant</b>	<b>Milieu</b>	<b>Arrière</b>	<b>TOTAL</b>
A vide	<u>6200</u>		<u>7600</u>	<u>13800</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>13800</u>
Garantie fabr.				<u>21000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>	<u>12 PR</u>		
Charge p. essieu	<u>10500</u> (8.0)	<u>14000</u> (8.0)		
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

Dist.dep.volant de dir. jusqu'à l'avant = 3850 +)

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit - 2/séparés  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 96 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace -  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés  
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/intérieur Indic. vitesse -  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 1/ cale d'arrêt

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)  
 Marque & type STECK PW 18/21  
 Châssis n° (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 5754 06  
 Forme de la carr. Rouleau compresseur  
 à pneumatiques  
 Places ass. : Total 1\*\*) (1 avant)  
 Poids à vide 13800 Carburant  
 Charge utile --- CV  
 Poids total 13800 Poids de l'ensemble --- cm<sup>3</sup>

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : PW 18/21 - 508

- + ) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant = 3850 mm .  
 \* ) 2<sup>e</sup> frein : A accumulation d'énergie, commandé par air comprimé, circuit séparé, s, 4 roues AR - Dispositif de relâchement p. air compr. (réservoir séparé) av. levier de commande dans la cabine, plombé.  
 \*\* ) Seule 1 place est admise : Pour éviter manipulation p. inattention de la 2<sup>e</sup> pédale de frein et du volant

Inscription dans permis de circulation, sur page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs rétroviseurs à l'avant permettant d'observer circulation des voies latérales
- Plombage : 1/s. vis de butée plein gaz ; 1/sur couvercle du régulateur
- Marquage jaune/noir sur parties avant et arrière du vhc.
- Ne doit pas être remorqué (direction à pivot) et ne doit être transféré qu'avec les réservoirs de lest vides.

Lieu et date de l'expertise

BOWIL, 8/9.8.1969

28.8.1969

La commission d'expertise