

<b>Chariot de travail</b> <b>(Véhicule spécial)</b>	Marque <b>S T E C K</b>	Type <b>PW 18/21-812</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>5754 01</u>
--	----------------------------	-----------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "PW 18/21-812" vers le No du châssis + sur plaquette du constructeur, à droite au tableau de bord

Numéro du châssis frappé à droite sur support du stabilisateur + à dr. à l'AR du train avant  
 Signe d'identification du moteur frappé "Fol. 812" à gauche sur support de dynamo + sur plaq. du moteur  
 Constructeur F. STECK, Maschinenfabrik, Bowil, BE Importateur \_\_\_\_\_

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>7</u> Entraînement <u>ttes roues</u> Direction <u>hydraulique à pivot</u> Assistance _____ Frein de service <u>air comprimé hydraulique, 1-circ. à exp. int.</u> Frein auxiliaire <u>à accumul. énergie, exp. [sur 2 r. AV+4 AR]</u> Frein stationn. <u>int. s. les 4 r. arr.</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>boîte réversible méc.</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>F 6 L 812</u> Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>95</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>5100</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>25,99</u> CV-puiss. <u>92</u> (DIN) à <u>2550</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2550</u> t/m Amortissement bruit <u>cheminée</u> <u>600 x 180 Ø</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme rouleau compresseur Nombre portes 2  
à pneus Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1\*\* AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1050</u>	AR <u>1575</u>
	Diam. braquage	G <u>11.40</u>	DR <u>11.45</u>
Empattement	<u>3850</u>	/ ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5330</u>	_____	
Largeur	<u>1895</u>	_____	
Hauteur	<u>3110</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>900</u>	_____	
	AR <u>580</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>6200</u>	_____	<u>7600</u>	<u>13800</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>13800</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>21000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 12 PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>10500</u>	_____	<u>14000</u>	<u>à 8 att</u>
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

+) Distance depuis volant vers l'avant = 3850 mm

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ ; 2/ds, phares  
 Feux de croisement 2/permanents Feux de position [+2/séparés]  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB/B  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AR= 2/séparés  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/ intérieur Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
1/ câble d'arrêt

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)  
 Marque & type STECK PW 18/21 - 812  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 5754 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 (1 avant)  
 Poids à vide 13800 Carburant diesel  
 CV 25,99  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5100 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 13800 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) 2<sup>ème</sup> frein : à accumulation d'énergie par ressorts, commandé par air comprimé, à expansion interne, circuit séparé, agissant sur 4 roues.  
 Dispositif de relâchement : A air comprimé (réservoir séparé) avec robinet de secours plombé dans cabine du conducteur.
- \*\*\*) Seulement 1 place (Pour éviter l'actionnement malencontreux de la 2<sup>e</sup> pédale de frein)
- +) Inscription sur le permis de circulation, page 4 :
- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 3 miroirs à l'avant
  - Plombage : 1 plomb à la vis de butée de plein gaz (2550 t/m au moteur)
  - Peinture jaune/noire sur parties frontale et arrière
  - Ne doit pas être remorqué (direction hydraulique)
  - Les courses de transfert doivent être effectuées avec les réservoirs d'eau vides.

Lieu et date de l'expertise  
Bovil, le 8./9.8.68

La commission d'expertise