

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Motocycle		H O N D A		C D 125		5 7 5 4	
Caractéristiques "HONDA 125" de chaque côté du réservoir. - "CD 125" devant No du cadre, "CD 125 E" devant No du moteur, "S" au-dessus No du cadre							
Constructeur du châssis		HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur H. Frerichs, Genève		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à droite, sur support du moteur		Nombre de cylindres		2	
N° du moteur frappé		à gauche, au pied du cylindre					
Type du moteur		CD 125 E devant No du moteur (OHC)					
Position du mot.		centre		Frein-moteur			
Cylindrée		124,7 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4	
Entrainement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		90	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière, à pied		Voie arrière		Empattement	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, à main		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Poids		avant		arr.		total	
A vide		50		60		110	
Charge utile		15		125		140	
Total		65		185		250	
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier							
Direction: position							
Alésage		44		Course		41	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu - arr. 1)		Places debout	
Dimensions du siège = 600 x 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA IGM 1652 BX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	1/ Bilux	AV = sur supports	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare	AR = sur supports	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY HM 6 RC	Avertisseur	1/ électrique = 89 dB
Réflecteurs	1/ séparé ø 50 mm	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 8'000 t/min resp.	90 km/h	

Observations et exceptions

§) Catadioptr : L'original est trop petit. L'importateur en pose un en complément de ø 50 mm.

Clignoteurs : La distance entre le centre des clignoteurs avant est de 290 mm
 " " " " arrières 250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 27.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle		H O N D A		C D 125		5 7 5 4		
Caractéristiques "HONDA 125" de chaque côté du réservoir, -"CD 125" devant No du cadre, "CD 125 E" devant No du moteur, "S" au-dessus No du cadre Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur H. Frerichs, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur support du moteur								
N° du moteur frappé à gauche, au pied du cylindre								
Type du moteur CD 125 E devant No du moteur (OHC)								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 124,7 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission mécanique								
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4								
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière								
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.								
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière, à pied								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, à main								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		50	60	110	Dimension	3,00 x 16	3,00 x 16	Longueur
Charge utile		15	125	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total		65	185	250		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						NITTO 86		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position					Marque du moteur HONDA			C.V. frein 10,5 DIN
Alésage 44					Course 41			C.V. impôts 0,635
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu - arr. 1)								
Dimensions du siège = 600 x 250 mm avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ HELLA IGM 1652 BX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	1/ Bilux	AV = sur supports	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare	AR = sur supports	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY HM 6 RC	Avertisseur	1/ électrique = 89 dB
Réflecteurs	1/ séparé ø 50 mm	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 8'000 t/min resp.	90 km/h	

Observations et exceptions

§) Catadioptre : L'original est trop petit. L'importateur en pose un en complément de ø 50 mm.

Clignoteurs : La distance entre le centre des clignoteurs avant est de 290 mm
" " " " arrières 250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 27.12.66

La Commission d'expertise-type