

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Motocycle	S N O - T R I C	S C - 2	5 7 5 3

Caractéristiques Luge à moteur avec entraînement par chenille double.- Direction avec 1 ski.

"Sno Tric" sur carénage avant.-"SC 2" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis AB WESTERASKINER, Morgongäva (S) - Importateur Rob. AEBI SA., Zürich

N° du châssis frappé latéralement à l'arrière + sur plaquette (frappé par l'importateur)

N° du moteur frappé à droite, sur plaquette rivée

Type du moteur STAMO 281 = sur plaquette du moteur, à droite (bloc-moteur, vertical)

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 273 cm³ Frein de remorque

Temps 2 Transmission continue, entraînement embr. cen-

Retroidissement air (turbo) | trifuge avec courroie trapézoïdale, chaîne,

Entraînement chenille double | sur chenille caoutchouc

Nombre d'axes - Vitesse en prise dir. env. 30 Voie arrière

Nombre de pneus - Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille

2ème frein do. levier à gauche, avec arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			220	Dimension				Longueur
Charge utile			140	Charge pneu				Largeur
Total			360					Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Direction: guidon agissant sur 1 ski Marque du moteur SACHS C.V. frein 10 DIN

Alésage 70 Course 71 C.V. impôts 1,39

Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout

Dimensions du siège = 750 x 400 mm

§)

§)

Phares: marque 1/ HELLA K 11070	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position 1/ séparé HELLA K 11630	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ HELLA BS 2516 GRI	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 1/ séparé Ø 55	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts volant magnétique	
Mesure du bruit 83 dB à mesuré au passage	
Observations et exceptions	

§) Modifiés par l'importateur:2ème frein: Il est monté un levier de frein modèle motorcycle.Feu de position: Est monté.Feu AR/réflecteur: Surface minima des plages éclairantes = 20 cm²Avertisseur: Est montéIndicateur de vitesse: Est monté

Remplace BT No 5753 du 22.3.67

Changement d'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 22.12.66./Stoos, 22.3.67.
Berne, 3.10.69

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	SNO - TRIC		SC - 2		5753		
Caractéristiques Luge à moteur avec entraînement par chenille double.- Direction avec 1 ski.							
"Sno Tric" sur carénage avant.-"SC 2" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis AB WESTERASHASKINER, Morgongäva (S) - Importateur INTRAVEND, Zurich							
N° du châssis frappé latéralement à l'arrière + sur plaquette (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé à droite, sur plaquette rivée							
Type du moteur STAMO 281 = sur plaquette du moteur, à droite (bloc-moteur, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	273	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission. continue, entraînement		embr. cen-	Longueur 2'650		
Refroidissement air (turbo)	trifuge avec courroie trapézoïdale, chafne,				Largeur 900		
Entraînement	chenille double sur chenille caoutchouc				Hauteur 1'030		
Nombre d'axes	-	Vitesse en prise dir. env. 30		Voie arrière	Empattement		
Nombre de pneus	-	Bloquage différentiel		Diam. de braç.	Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein do. levier à gauche, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			220	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			360				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		guidon agissant sur 1 ski		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		70		Course 71		C.V. impôts 1,39	
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Dimensions du siège = 750 x 400 mm							

§)

Phares: marque 1/ HELLA K 11070	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position 1/ séparé HELLA K 11630	
Phare brouillard	Essuie-glaces
Feux arrières 1/ HELLA BS 2516 GRI	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 1/ séparé Ø 55	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts volant magnétique	
Mesure du bruit 83 dB à mesuré au passage	

Observations et exceptions:

§) Modifiés par l'importateur:2ème frein: Il est monté un levier de frein modèle motorcycle.Feu de position: Est monté.Feu AR/rélecteur: Surface minima des plages éclairantes = 20 cm²Avertisseur: Est montéIndicateur de vitesse: Est monté

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 22.12.66./Stoos, 22.3.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle	SNO - TRIC		SC - 2		5753		
Caractéristiques Luge à moteur avec entraînement par chenille double.- Direction avec 1 ski.							
"Sno Tric" sur carénage avant.-"SC 2" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis AB WESTERASHASKINER, Morgongäva (S) - Importateur INTRAVEND, Zurich							
N° du châssis frappé latéralement à l'arrière + sur plaquette (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé à droite, sur plaquette rivée							
Type du moteur STANO 281 = sur plaquette du moteur, à droite (bloc-moteur, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	273	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission. continue, entraînement embr. cen-		Longueur	2'650		
Refroidissement air (turbo)	trifuge avec courroie trapézoïdale, chafne,				Largeur	900	
Entraînement	chenille double sur chenille caoutchouc				Hauteur	1'030	
Nombre d'axes	-	Vitesse en prise dir. env. 30		Voie arrière			
Nombre de pneus	-	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein do. levier à gauche, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			220	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			360				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		guidon agissant sur 1 ski		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		70		Course 71		C.V. impôts 1,39	
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Dimensions du siège = 750 x 400 mm							

§)

Phares: marque 1/ HELLA K 11070

Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position 1/ séparé HELLA K 11630

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA BS 2516 GRI

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)

Réflecteurs 1/ séparé Ø 55

Rétroviseur

Feu stop

Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts volant magnétique

Mesure du bruit 83 dB à mesuré au passage

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur:2ème frein: Il est monté un levier de frein modèle motorcycle.Feu de position: Est monté.Feu AR/réflecteur: Surface minima des plages éclairantes = 20 cm²Avertisseur: Est montéIndicateur de vitesse: Est monté

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 22.12.66./Stoos, 22.3.67.

La Commission d'expertise-type