

Catégorie  
Châssis  
pour autocar

Marque  
**ALFA-ROMEO**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**430 A** Châssis surbaissé  
pour autocar

Bordereau-type.  
N° **575**

Moyens de reconnaissance du type Châssis surbaissé

N° de châssis frappé A l'avant, à droite, à l'extérieur du longeron, devant l'essieu avant  
N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur bloc moteur, juste devant le siège du conducteur  
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILAN (Italie)  
Constructeur du moteur ALFA ROMEO S.p.A., MILAN (Italie)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **ALFA ROMEO**  
**430**  
Genre En ligne, s. en tête  
Carburant **Mazout**  
Nombre cyl. **4** Temps **4**  
Alésage **115** mm.  
Course **140** mm.  
C.V. Impôt **29,654**  
Cylindrée totale **5'816** cm³  
C.V. frein **80**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **roues arrières**  
1. Frein A pied : **Hydraulique, avec servo**  
**à air comprimé, sur les 4 roues.**  
2. Frein A main : **Mécanique (à triangles)**  
**sur arbre de transmission**  
3. Frein **—**  
Frein de remorque **Sur demande**  
Direction **A droite - Direction avancée**  
Crochet de remorque **Sur demande**  
Nombre de vit. avant **4**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 78 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme  
**Exécution individuelle**  
Nombre de portes **—**  
Nombre de places ass. **Total —**  
Avant **Milieu** **Arrière**  
Nombre de places debout **—**  
Pour motos : **Siège arrière**  
**Sidecar**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . . . .	kg.	kg.	2'850 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'650 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	8'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	9,00	— 20	Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'980 kg.) . . . . . par essieu	3'960 kg.	7'920 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

1)

Phares : Marque	—	1)
Feux de position	—	1)
Feux stop	—	1)
Indicateurs de direction : Syst.	—	1)
Avertisseur 1, électr.	—	1)
Syst. anti-éblouissant	—	1)
Feux rouges	—	1)
Eclairage du N° de contr.	—	1)
Emplacement	—	1)
Essuie-glace	—	1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'790 mm.  
 arrière 1'650 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'150 mm.

Empatement 4'215 mm.

Longueur hors-tout châssis 7'700 mm.

Hauteur (non chargé) 250 mm.

Porte à faux, arrière châssis 2'585 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 14,40 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

1) Equipement électrique : L'équipement du vhc. n'est complète que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'experte individuelle.

Tuyau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne et horizontalement jusqu'au bord arrière de la carrosserie, extrêmement du tuyau coupée verticalement et dirigée horizontalement.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 22. 3. 1950

La commission d'expertises-types