

Tracteur pour véhicule articulé (entr.ttes roues)		Marque de fabrique <b>H E N S C H E L</b>		Type <b>HS 19 TAS - CH</b>		Entraînement s/ttes roues		Bordereau-type N° <b>5 7 4 9</b>	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TAS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.-"CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle									
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc									
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe									
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable									
Cylindrée 11'045 cm³		Frein.de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique						Longueur 6'050	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12						Largeur 2'300	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5		Voie avant 1'940		Hauteur 2'815			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'730		Empattement 3'625			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel **)		Diam. de braq. 14,10		Porte à faux arr. 1'055			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)									
Dimensions int. en mm									
Poids avant		arr.		total		Pneumat.		avant	
A vide 3'725		2'275		6'000		Dimension		11.00-20	
Charge utile						Charge pneu		6'500	
Total				16'000				Multi-Ply	
Gar. de fabr. 6'000		13'000		19'000				F-100	
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 210 DIN			
Alésage 125				Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée									
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12.V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		
Observations et exceptions			

- \* ) A partir No du châssis 137 004.
- \*\* ) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- + ) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\varnothing$  mm  
1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.

La Commission d'expertise-type

Berne, le 11.12.1967

Tracteur pour véhicule articulé (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type HS 19 TAS - CH		Entraînement s/ttes roues		Bordereau-type N° 5 7 4 9	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TAS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.-"CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle									
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc									
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe									
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable									
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique						Longueur 6'050	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12						Largeur 2'300	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5		Voie avant 1'940		Hauteur 2'815			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'730		Empattement 3'625			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel **)		Diam. de braq. 14,10		Porte à faux arr. 1'055			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)									
Poids avant		arr.		total		Pneumat.		Dimensions int. en mm	
A vide 3'725		2'275		6'000		Dimension 11.00-20		Longueur	
Charge utile						Charge pneu 6'500		7,0 atü	
Total				16'000		Multi-Ply		Largeur	
Gar. de fabr. 6'000		13'000		19'000		F-100		Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 210 DIN			
Alésage 125				Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée									
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux gabarit HELLA	Essue-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 78.	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		
Observations et exceptions			

\*) A partir No du châssis 137 004.

\*\*\*) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.

+) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.

++) Atténuation du bruit: 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\phi$  mm

1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.

La Commission d'expertise-type

Berne, le 11.12.1967