

Genre du véhicule Camion (Châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type HS 19 TAK - CH		Bordereau-type N° 5 7 4 8									
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.-"CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle															
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc															
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe															
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable															
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Dispositif d'attelage		Longueur 6'050									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12		selon demande											
Entrainement ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5		Voie avant 1'940		Largeur 2'300									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'730		Hauteur 2'815									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel **)		Diam. de braq. 14,10		Empattement 3'625									
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)															
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR (Stopfix)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		3'725		2'300		6'025		Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur	
Charge utile		selon		carrosserie		Charge pneu		6'500		12'000		7,0 atü		Largeur	
Total						16'000		Multi-Ply						Hauteur	
Gar. de fabr.		6'000		13'000		19'000				F-100				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		45'000		Nombre de portes		2								Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		HENSCHTEL		C.V. frein		210 DIN					
Alésage		125		Course		150		C.V. impôts		56,25					
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée													
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.		)						Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		

## Observations et exceptions

- \* ) A partir No du châssis 137 000.
- \*\* ) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- + ) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\varnothing$  mm  
1 buse atténuatrice dans filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.  
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (Châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type HS 19 TAK - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 8				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.-"CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable							
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique	Dispositif d'attelage	Longueur 6'050				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6=12	selon demande	Largeur 2'300				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5	Voie avant 1'940	Hauteur 2'815				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Voie arrière 1'730	Empattement 3'625				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel **)	Diam. de braq. 14,10	Porte à faux arr. 1'055				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'725	2'300	6'025	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	Largeur
Total			16'000		Multi-Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 210 DIN	
Alésage 125				Course 150		C.V. impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )				Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) A partir No du châssis 137 000.
- \*\*\*) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit: 1 pct d'échappement 1010 x 250  $\phi$  mm  
1 buse atténuatrice dans filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.  
Bern, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type