

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Bordereau-type N°			
Camion (Châssis)	H E N S C H E L		HS 19 TK - CH		5 7 4 7			
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique Dispositif d'attelage :		Longueur 6'045				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x6=12 selon demande		Largeur 2'300				
Entraînement	roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 7 Voie avant 1'960		Hauteur 2'720				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68 Voie arrière 1'718		Empattement 3'625				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui **) Diam. de braq. 14,50		Porte à faux arr. 1'050				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, s.roues AR (Stopfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	3'325	2'225	5'550	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000	Multi-Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	F-100			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 45'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 210 DIN			
Alésage 125			Course 150		C.V. Impôts 56,25			
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) A partir No du châssis 137 005.
- \*\*\*) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit: 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\phi$  mm  
1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type . Aesch, 19./20.12.66.  
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion (Châssis)	H E N S C H E L		HS 19 TK - CH		5 7 4 7		
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied,- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable					
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Dispositif d'attelage :			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12		selon demande			
Entrainement roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 7		Voie avant 1'960			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'718			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui **)		Diam. de braq. 14,50			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'325	2'225	5'550	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atti	Largeur
Total				Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 45'000			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 210 DIN			
Alésage 125		Course 150		C.V. impôts 56,25			
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre	boîtiers feux AR (orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	-87 (++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- \*) A partir No du châssis 137 005.
- \*\*) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- + ) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\phi$  mm  
1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type . Aesch, 19./20.12.66.

Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type