

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Camion (Châssis)		H E N S C H E L		HS 19 TL - CH		5 7 4 6	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TL-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable							
Cylindrée 11'045 cm ³		Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique		Dispositif d'attelage :		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12 +)		selon demande		Largeur 2'300	
Entraînement roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'970		Hauteur 2'800	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77 +)		Voie arrière 1'790		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide						*)	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		7,0 atü	
Total				Multi-Ply			
Gar. de fabr.		6'000		13'000		19'000	
Poids max. garanti pr. train routier		43'000		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		HENSCHTEL	
Alésage		125		Course		150	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
						C.V. frein 210 DIN	
						C.V. impôts 56,25	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

*)	Empattement	Longueur:	Porte à faux		Braquage	Poids à vide kg		
			AR			ϕ	AV	AR
	4'700 mm	8'150 mm	2'050 mm		17,70 m	3'675	2'350	6'025
	5'200	8'950	2'200		17,90			

A partir No du châssis 137 009.

**) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.

+) Transmission: Sur demande surmultipliée = 88 km/h.++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 ϕ mm
1 buse atténuatrice dans filtre à air à bain d'huile§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.

La Commission d'expertise-type

75747

Berne, le 11.12.1967

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Camion (Châssis)		H E N S C H E L		HS 19 TL - CH		5 7 4 6	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 TL-CH" sur plaquette, à droite vers							
marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet, St., Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe.							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable					
Cylindrée	11'045cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond.,dir./indir.		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Dispositif d'attelage :		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x6=12 +)		selon demande		Largeur 2'300	
Entraînement	roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'970		Hauteur 2'800	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77 +)		Voie arrière 1'790		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü
Total			16'000		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000			F-100	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			43'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		HENSCHSEL	C.V. frein 210 DIN
Alésage		125		Course		150	C.V. impôts 56,25
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (++) dB à 2'150 t/min		
Observations et exceptions			

*)	Empattement	Longueur:	Porte à faux		Braquage	Poids à vide kg		
			AR			\emptyset	AV	AR
	4'700 mm	8'150 mm	2'050 mm		17,70 m	3'675	2'350	6'025
	5'200	8'950	2'200		17,90			

A partir No du châssis 137 009.

**) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.

+) Transmission: Sur demande surmultipliée = 88 km/h.

++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 \emptyset mm
1 buse atténuatrice dans filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.

La Commission d'expertise-type

75747

Berne, le 11.12.1967