

Genre du véhicule Camion (Châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type HS 19 HAK - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 5				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine, - "HS 19 HAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable							
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique	Dispositif d'attelage :	Longueur 6'720				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6= 12	selon demande					
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 3,7	Voie avant 1'940	Largeur 2'300				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62	Voie arrière 1'720	Hauteur 2'800				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel **)	Diam. de braq. 16,70	Empattement 4'350				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, s.roues AR (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'675	2'450	6'125	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	Largeur
Total			16'000		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHSEL	C.V. frein 210 DIN		
Alésage 125				Course 150	C.V. impôts 56,25		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )		Places debout	



Genre du véhicule Camion (Châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type HS 19 HAK - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 5					
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.-"HS 19 HAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm						
Temps 4	Transmission mécanique	Dispositif d'attelage :	Longueur 6'720					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6= 12	selon demande	Largeur 2'300					
Entrainement ttes roues	Vitesse en 1" 3,7	Voie avant 1'940	Hauteur 2'800					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62	Voie arrière 1'720	Empattement 4'350					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel **)	Diam. de braq. 16,70	Porte à faux arr. 1'000					
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'675	2'450	6'125	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000			F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 210 DIN		
Alésage 125				Course 150		C.V. impôts 56,25		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée								
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )				Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	AV= latéral.au-dessus phares(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1- + 2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87(++) dB à 2'150 t/min		

## Observations et exceptions

\*) A partir No du châssis 137 015.

\*\*\*) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.

+) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.

++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250  $\emptyset$  mm

1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.  
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type