

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type HS 19 TS - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 3				
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine. - "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	RHEINSTAHL HENSCHEL AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, latéralement à l'avant sur le bloc						
Type du moteur	6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe						
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à comm. électro-pneumatique, non réglable						
Cylindrée 11'045 cm ³	Frein de remorque	air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission	mécanique	Longueur 5'900				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	6	Largeur 2'300				
Entrainement roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	7	Hauteur 2'910				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	68	Empattement 3'300				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	oui	Porte à faux arr. 1'050				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues AR (Stonfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'725	1'900	5'625	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü
Total			16'000		Multi-Ply		Largeur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100		Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier	45'000			Nombre de portes	2		Haut. ridelles
Direction: position	à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur	HENSCHEL		C.V. frein	210 DIN
Alésage	125		Course	150		C.V. Impôts	56,25
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes						
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87(++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir N° du châssis 137 022.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 \varnothing mm
1 buse arrénuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type HS 19 TS - CH		Bordereau-type N° 5 7 4 3									
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine. - "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHEL AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet S., Bâle															
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc															
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm. électro-pneumatique, non réglable															
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique				Longueur 5'900									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6				Largeur 2'300									
Entraînement roues AR		Vitesse en 1" 7		Voie avant 1'956		Hauteur 2'910									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'718		Empattement 3'300									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 18,00		Porte à faux arr. 1'050									
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)															
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues AR (Stonfix)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		3'725		1'900		5'625		Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		6'500		12'000		7,0 atü	
Total						16'000				Multi-Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		6'000		13'000		19'000				F-100				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						45'000		Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		HENSCHEL		C.V. frein		210 DIN					
Alésage		125		Course		150		C.V. impôts		56,25					
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes													
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)				Places debout							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87(++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir No du châssis 137 022.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 ϕ mm
1 buse arrénuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type