

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type HS 19 TS - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 3					
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine. - "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHEL AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm. électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 11'045 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm						
Temps 4	Transmission mécanique	Longueur	5'900					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Largeur	2'300					
Entraînement roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 1'956	Hauteur 2'910					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Voie arrière 1'718	Empattement 3'300					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 18,00	Porte à faux arr. 1'050					
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues AR (Stonfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'725	1'900	5'625	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	45'000			Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur	HENSCHEL			C.V. frein 210 DIN
Alésage	125			Course	150			C.V. Impôts 56,25
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes							
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)					Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87(++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir No du châssis 137 022.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 \varnothing mm
1 buse arrénuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type HS 19 TS - CH	Bordereau-type N° 5 7 4 3					
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine. - "HS 19 TS-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet S., Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à comm. électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm						
Temps 4	Transmission mécanique	Longueur	5'900					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Largeur	2'300					
Entraînement roues AR	Vitesse en 1" 7	Voie avant 1'956	Hauteur 2'910					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Voie arrière 1'718	Empattement 3'300					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braç. 18,00	Porte à faux arr. 1'050					
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne +)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues AR (Stonfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'725	1'900	5'625	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		F-100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 45'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 210 DIN				
Alésage 125		Course 150		C.V. impôts 56,25				
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée - s.d. cabine avec couchettes						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87(++) dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir No du châssis 137 022.
- +) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ++) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 ϕ mm
1 buse arrénuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type