

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion (Châssis)	H E N S C H E L		HS 16 TK - CH		5 7 4 1		
Caractéristiques "HS 16" devant portes de la cabine.-"HS 16 TK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe (***)							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable							
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Dispositif d'attelage :	Longueur 5'730		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		selon demande		Largeur 2'300		
Entraînement	roues AR	Vitesse en 1"	8,7	Voie avant	1'933	Hauteur 2'710	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière	1'711	Empattement 3'360	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	§)	Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne (**)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues AR (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total.	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'350	1'825	5'175	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000	Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	11'000	16'000		F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			40'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - assistée hydraul.	Marque du moteur		HENSCHTEL	C.V. frein 200 DIN
Alésage			125	Course		150	C.V. impôts 56,25
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (+)dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir No du châssis 137 002.
- **) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ***) "R-U" derrière désignation du moteur = C.V. frein 200 DIN.
- +) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 ϕ mm
1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion (Châssis)	H E N S C H E L		HS 16 TK - CH		5 7 4 1		
Caractéristiques "HS 16" devant portes de la cabine.-"HS 16 TK-CH" sur plaquette, à droite vers. marchepied.- "CH" derrière le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 G (sur plaquette du moteur) en ligne, OHV, à injection directe **)							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement, à comm.électro-pneumatique, non réglable							
Cylindrée	11'045 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Dispositif d'attelage :	Longueur 5'730		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		selon demande		Largeur 2'300		
Entrainement	roues AR	Vitesse en 1" 8,7	Voie avant 1'933		Hauteur 2'710		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'711		Empattement 3'360		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 9)		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, s. roues AR (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'350	1'825	5'175	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	6'500	12'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000	Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	11'000	16'000	F-100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur	HENSCHTEL		C.V. frein 200 DIN
Alésage		125		Course	150		C.V. impôts 56,25
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)	Places debout		

§).

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-ténoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 78	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 (+)dB à 2'150 t/min		

Observations et exceptions

- *) A partir No du châssis 137 002.
- **) Commande de freinage pour remorques par circuit de freinage des roues avant.
- ***) "R-II" derrière désignation du moteur = C.V. frein 200 DII.
- +) Atténuation du bruit : 1 pot d'échappement 1010 x 250 ϕ mm
1 buse atténuatrice dans le filtre à air à bain d'huile

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 19./20.12.66.
Berne, le 11.12.1967

La Commission d'expertise-type