

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B A K O M A T		U S G 8 5 0		5 7 3 8		
Caractéristiques "USG 850" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur le cadre							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis B A K O, Baumaschinen, Hüglingen (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, à l'extérieur sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 5'880	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau		Largeur 2'500	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>er</sup>		Voie avant 1'530		Hauteur 2'620	
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service							
frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, triangles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	2'800	3'450	Dimension	7.50-16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	2'910		Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			3'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/	2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	dB à	

## Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 4'680 mm.

\*\*\*) Moteur de travail : électrique ou sur demande au diesel, dans ce cas contrôler le bruit.

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

§) Les feux sont amovibles.

Garantie pour l'essieu : BPW type G/0 6 = 2'850 kg      plaquette à l'arrière au  
ou      SAF type K 125 = 3'100 kg      centre de l'essieu

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Häßglingen, 15.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B A K O M A T		U S G 8 5 0		5 7 3 8		
Caractéristiques "USG 850" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur le cadre							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis B A K O, Baumaschinen, Hüglingen (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, à l'extérieur sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 5'880	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau		Largeur 2'500	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'530		Hauteur 2'620	
Nombre d'axes 1 av.susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service							
frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, triangles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	2'800	3'450	Dimension	7.50-16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	2'910		Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			3'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/	2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs Ø 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	dB à	

## Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 4'680 mm.

\*\*\*) Moteur de travail : électrique ou sur demande au diesel, dans ce cas contrôler le bruit.

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

§) Les feux sont amovibles.

Garantie pour l'essieu : BPW type G/0 6 = 2'850 kg      plaquette à l'arrière au  
ou      SAF type K 125 = 3'100 kg      centre de l'essieu

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Hügglingen, 15.12.66

La Commission d'expertise-type