

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B A K O M A T		U S G 6 5 0		5 7 3 7		
Caractéristiques "USG 650" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur le cadre							
A partir du No châssis 64		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis B A K O, Baumaschinen, Hüggingen (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, à l'extérieur sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 5'380		
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau		Largeur 2'500		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'530	Hauteur 2'250		
Nombre d'axes	1 av. susp. Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2 Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 900		
Frein de service							
frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	2'300	2'925	Dimension	7,50-16		Longueur
Charge utile	limon		-	Charge pneu	2'840		Largeur
Total					8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

