

Es wird darauf verzichtet siehe Dossier

|  |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
|--|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication |                                       | Type                 |                           | Expertisé en             | Bordereau-type N°     |
| Camionnette  | V W                   |                                       | 2 6                  |                           |                          | 5 7 3 6               |
| Caractéristiques "26" sur plaquette, à droite en haut dans cabine. Pont avec empattement latéral.    |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| A partir du No de châssis  |                       | *                                     | Carburant            | essence                   | Nombre de cylindres 4    |                       |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG) |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + sur plaquette      |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| N° du moteur frappé sous le support de la dynamo   |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| Type du moteur H = devant le No du moteur (à cylindres opposés, horizontal)                          |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| Position du mot. arrière Frein-moteur.   |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| Cylindrée  | 1'493 cm³             | Frein de remorque                     |                      | Dimensions ext. en mm **) |                          |                       |
| Temps  | 4                     | Transmission méca. toute synchronisée |                      | Longueur 4'290            |                          |                       |
| Refroidissement  | air (turbo)           | Nombre vit. avant 4                   |                      | Largeur 2'020             |                          |                       |
| Entraînement   | arrière               | Vitesse en 1 <sup>re</sup>            | 23                   | Voie avant                | 1'370                    |                       |
| Nombre d'axes  | 2                     | Vitesse en prise dir.                 | 105                  | Voie arrière              | 1'360                    |                       |
| Nombre de pneus  | 4                     | Bloquage différentiel                 |                      | Diam. de braq. 12,00      |                          | Porte à faux arr. 880 |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne  |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                            |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| Poids  | avant                 | arr.                                  | total                | Pneumat.                  | avant                    | arr.                  |
| A vide   | 470                   | 620                                   | 1'090                | Dimension                 | 7.00-14                  | 7.00-14               |
| Charge utile   | 320                   | 530                                   | 850                  | Charge pneu               | 1'180                    | 1'180                 |
| Total  | 790                   | 1'150                                 | 1'940                |                           | 4 Ply                    |                       |
| Gar. de fabr.  | 950                   | 1'150                                 | 2'070                |                           |                          |                       |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                       |                                       |                      | Nombre de portes 2        |                          | Porte à faux arr. 680 |
| Direction: position à gauche - avancée   |                       |                                       | Marque du moteur V W |                           | C.V. frein 53 SAE/44 DIN |                       |
| Alésage 83   |                       | Course 69                             |                      | C.V. impôts 7,60          |                          |                       |
| Forme de la carrosserie pont   |                       |                                       |                      |                           |                          |                       |
| Nombre de places: total 3 ***)   |                       |                                       | (avant milieu arr. ) |                           |                          | Places debout         |

|  |  |                       |  |
|--|--|-----------------------|--|
| Phares: marque                               | 2/ BOSCH GM 2370 LA                        | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin       |
| Feux de croisement                           | 2/ Bilux, asymétriques                     | AV=                   | séparés, au-dessus des phares (orange) |
| Feux de position                             | 2/ dans les phares                         | AR=                   | au-dessus feux arrières (orange)       |
| Phare brouillard                             |  | Essuie-glace          | 2/ électriques                         |
| Feux arrières                                | 2/ combinés avec feux stop                 | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton)                  |
| Rélecteurs                                   | 2/ au-dessous clignoteurs                  | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté à l'extérieur cabine |
| Feu stop                                     | 2/ combinés avec feux arrières             | Indicateur de vitesse | km/h                                   |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale |  | Parties dangereuses   |  |
| Phare marche arrière                         |  |                       |  |
| Equipement électr.                           | 6 Volts                                    |                       |  |
| Mesure du bruit                              | 78 dB à 4'040 t/min - Avertisseurs = 92 dB |                       |  |

+) Observations et exceptions

\*) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

C08.043.200

S H    2612    414.183    7'061'040

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code.

Répétition du No du châssis.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

\*\*) Mesures

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type